



GE(M) 4/4

MOB, Schweiz

Die Montreux-Berner Oberland-Bahn (MOB) bestellt sechs neue Meterspur-Lokomotiven, die für den Personenverkehr und den Bahndienst betrieben werden.

Die vier vierachsigen elektrische Lokomotiven werden für den Fahrgastbetrieb des Premiumzugs GoldenPass Express (GPX) auf der Meterspur-Strecke der MOB eingesetzt. Mit einer Leistung von 3 MW erfüllen sie den Pull-Push-Betrieb des Premiumzugs mit der notwendigen Zugkraft für die anspruchsvolle Meterspur-Strecke des GPX.

Die weiteren zwei baugleichen, hybriden Lokomotiven sind für den Bahndienst sowie den Infrastruktur-Unterhalt vorgesehen. Der Hybrid-Antrieb ermöglicht es, Dienstzüge oder Bauzüge auch mit ausgeschalteter Oberleitung zu befördern.

Die Lokomotiven wurden im Rahmen einer gemeinsamen Ausschreibung mit Transports de la Région Morges - Bière - Cossonay (MBC) beschafft. Diese Serie könnte auch mit anderen Meterspurbahnen erweitert werden.

Stadler Rail Group

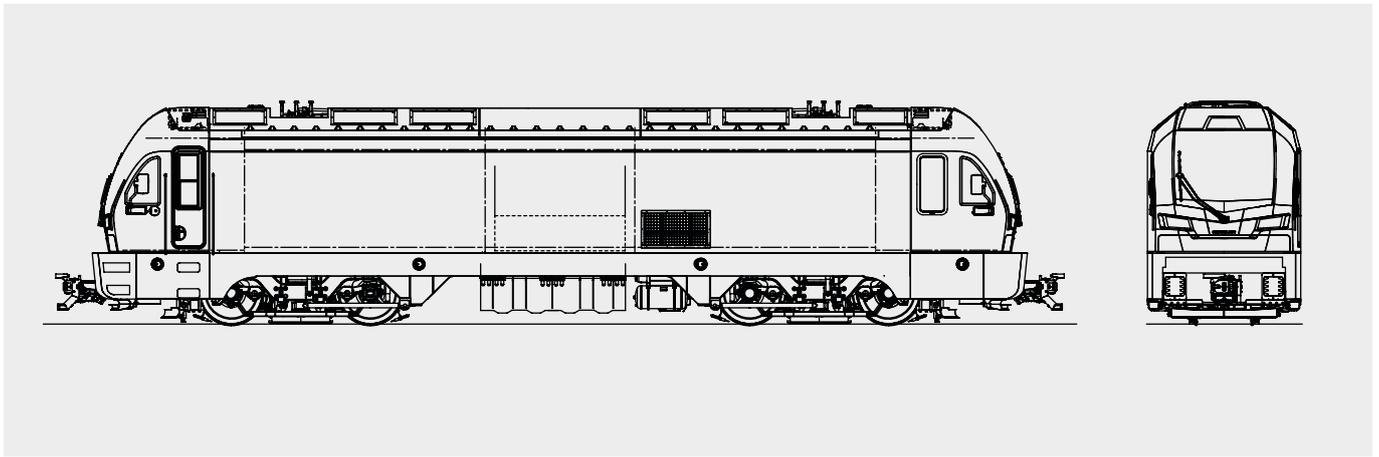
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
+41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Service AG

Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang
+41 71 626 20 20
stadler.service@stadlerrail.com

stadlerrail.com

STADLER



Technische Merkmale

Technik

- Stahl-Wagenkasten
- Adhäsionsdrehgestell speziell für die hohen Traktionsanforderungen entwickelt
- Anordnung im Maschinenraum, die Versionen mit und ohne Dieselmotor ermöglicht
- Spezifischer Antriebsstrang mit AC- oder DC-Version

Persoal

- Moderner Führerstand
- Ergonomische Anordnung der Bedienelemente und Informationen
- Führerpult und Bedienung jeweils mit betrieblichen Besonderheiten aus jedem Betrieb

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Redundante Antriebsausrüstung für hohe Ausfallsicherheit
- Erprobte Komponenten aus der Meterspur-Fahrzeugfamilie
- Standardisierung von Komponenten zur Maximierung von Synergien auch für den Unterhalt

Fahrzeugdaten

Kunde	MOB
Einsatzgebiet	Zweisimmen - Montreux
Spurweite	1000 mm
Bezeichnung	Streckenlok Ge(m) 4/4
Speisespannung	900 V DC
Antrieb	Adhäsion
Achsanordnung	Bo'Bo'
Anzahl Fahrzeuge	4 + 2
Inbetriebsetzung	2028
Länge über Kupplung	17 000 mm
Fahrzeugbreite	2650 mm
Fahrzeughöhe	3881 mm
Drehgestell-Achsstand	Motordrehgestell 2608 mm
Triebbraddurchmesser	1070 mm (neu)
Laufbraddurchmesser	1070 mm
Dauerleistung am Rad	1.8 MW
Max. Leistung am Rad	3 MW
Anfahrzugskraft	220 kN
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h