

Medienkonferenz Neubau Waldenburgerbahn

Andreas Büttiker
Direktor BLT

1. Dezember 2022

Herzlich willkommen



Nur 7 Jahre für Planung und Bau



Budgetüberschreitung von rund 8%



Kommunikation – offene Dialogkultur



Volle Unterstützung der Talbevölkerung



Unsere



unsere Zukunft.

Medienkonferenz Neubau Waldenburgerbahn

Fredi Schödler
Stv. Direktor BLT

1. Dezember 2022



WALDENBURGERBAHN

1.

Übersicht Gesamtprojekt

2.

Herausforderungen Bauphasen

3.

Neue Wege in der Bahnsicherung

4.

Inbetriebnahme

Gesamterneuerungung WB



Sicherungsanlagen



Publikumsanlagen / Haltestellen



Bahnstromanlagen



10 neue Niederflurfahrzeuge

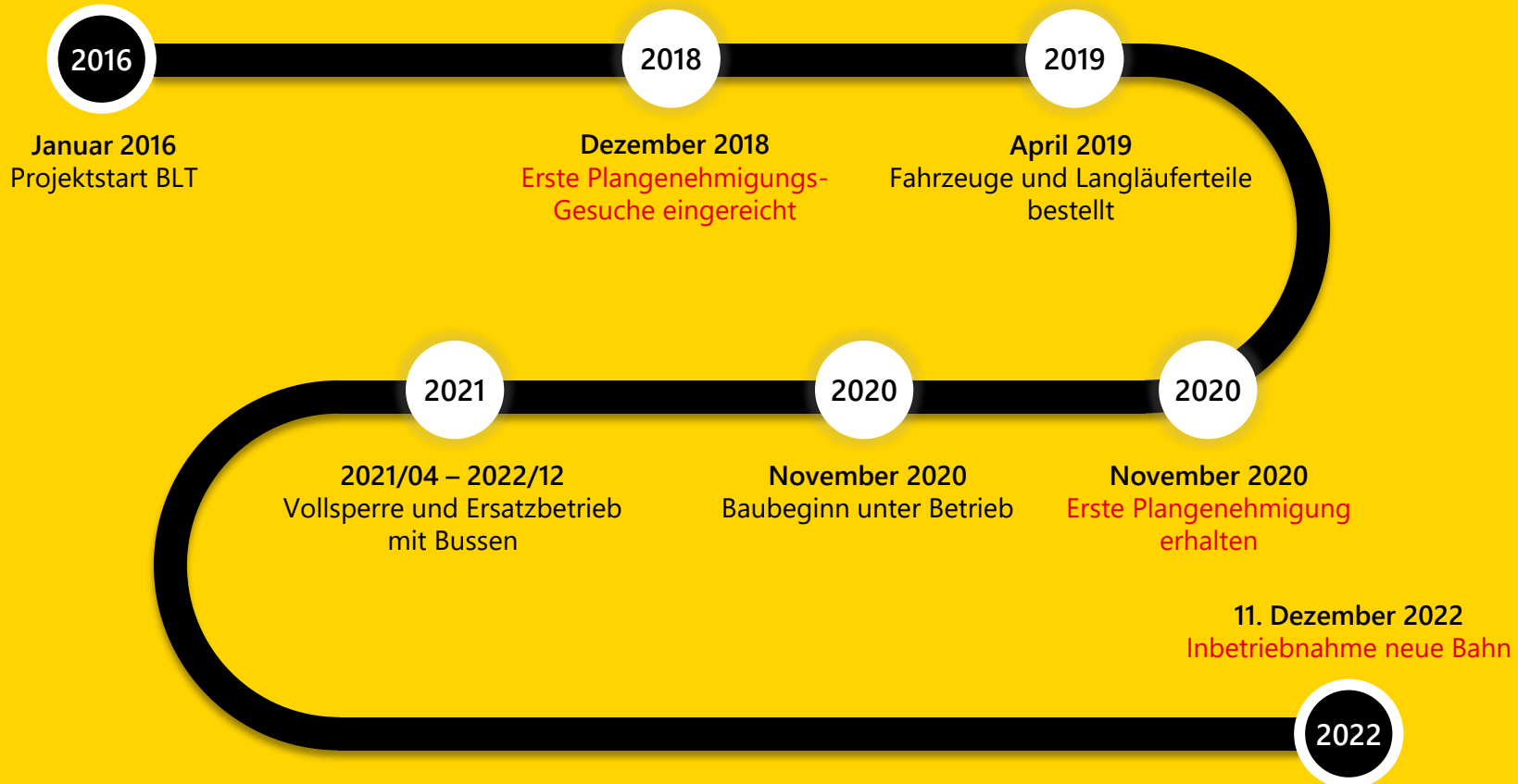


Depot



Fahrbahn

Übersicht Gesamtprojekt – Meilensteine



Letzte Fahrt am 5. April 2021



18. Monate später



Das Projekt



1.

Übersicht Gesamtprojekt

2.

Herausforderungen Bauphasen

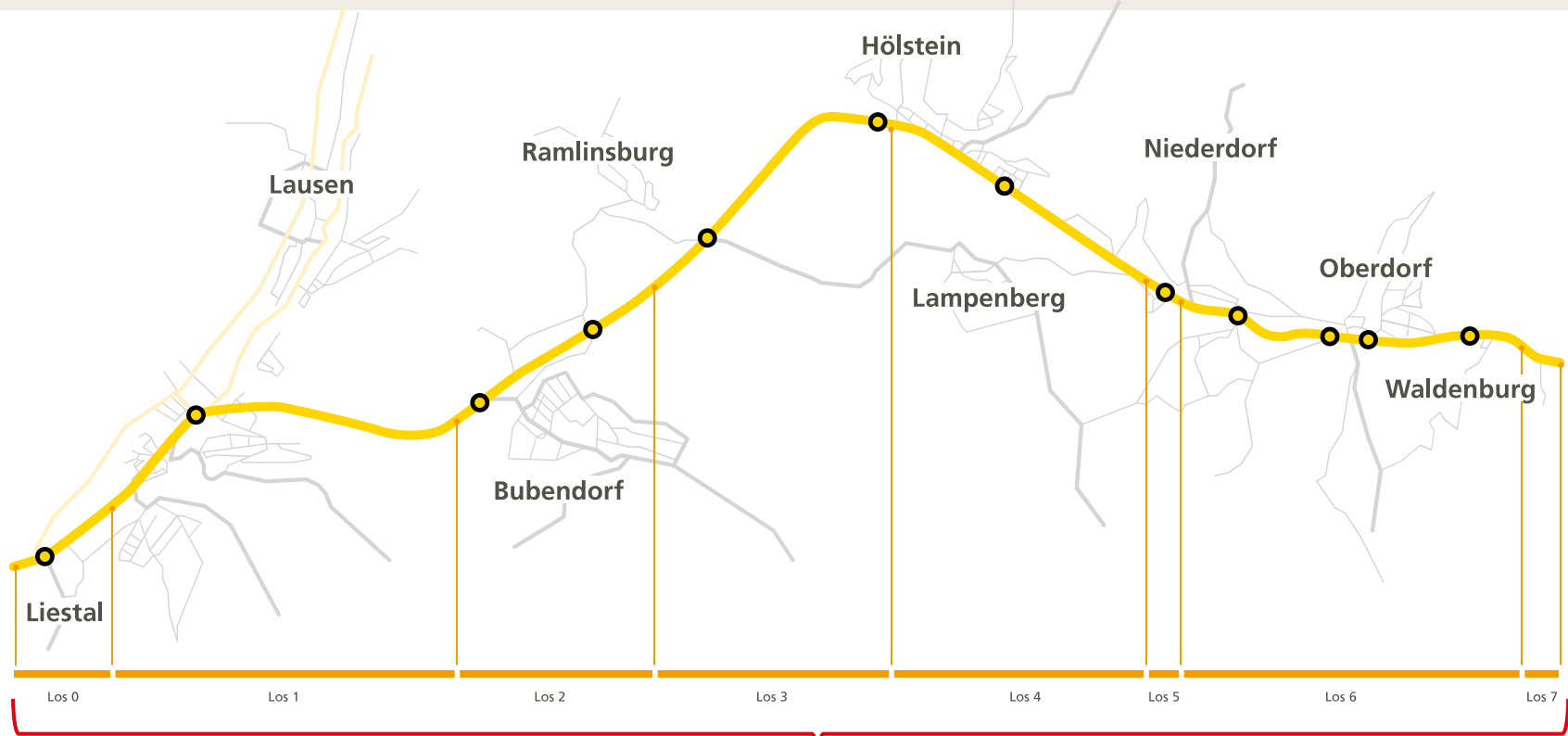
3.

Neue Wege in der Bahnsicherung

4.

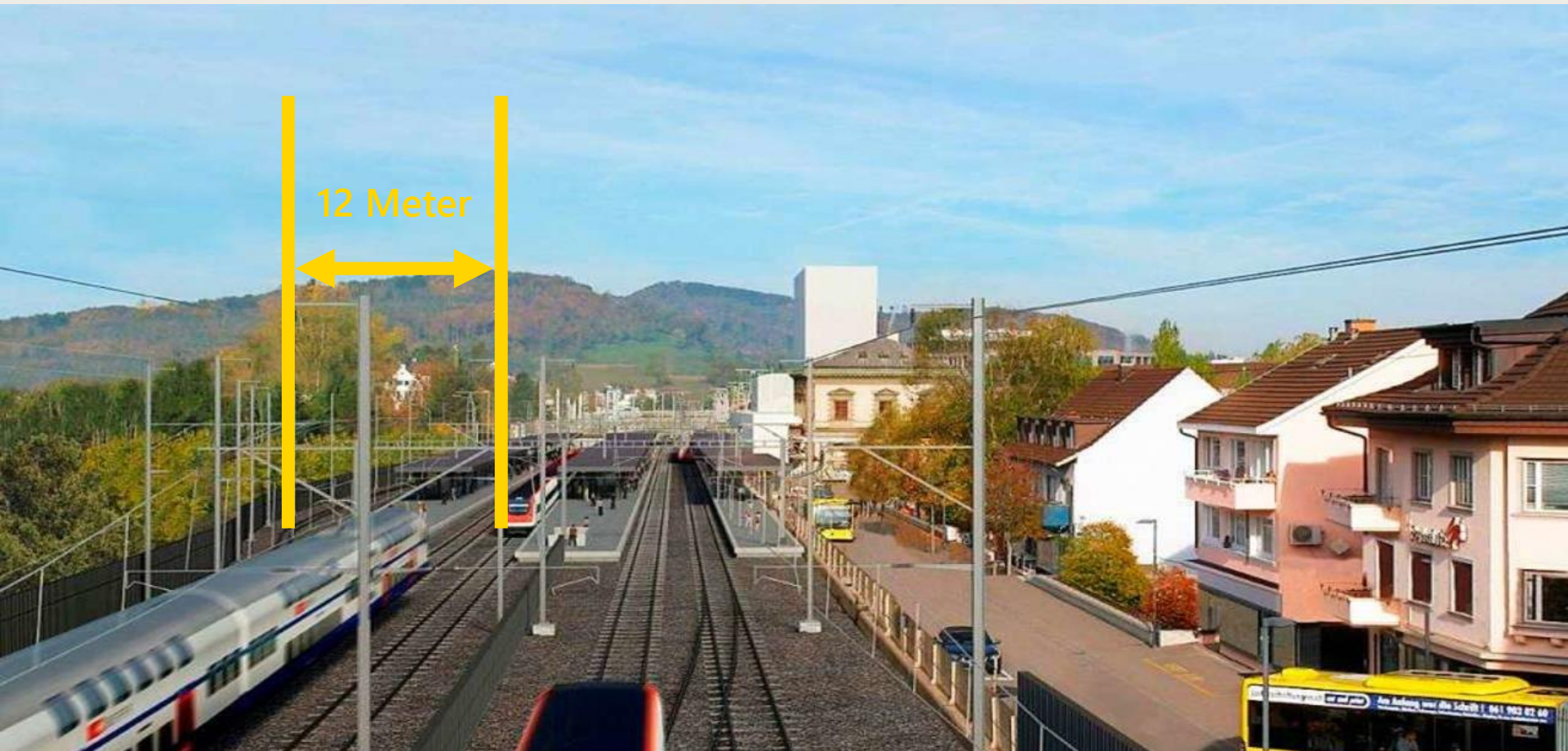
Inbetriebnahme

Herausforderungen Bauphasen (Projektaufteilung)



Streckenlänge 13 km

Bahnhof Liestal



12 Meter

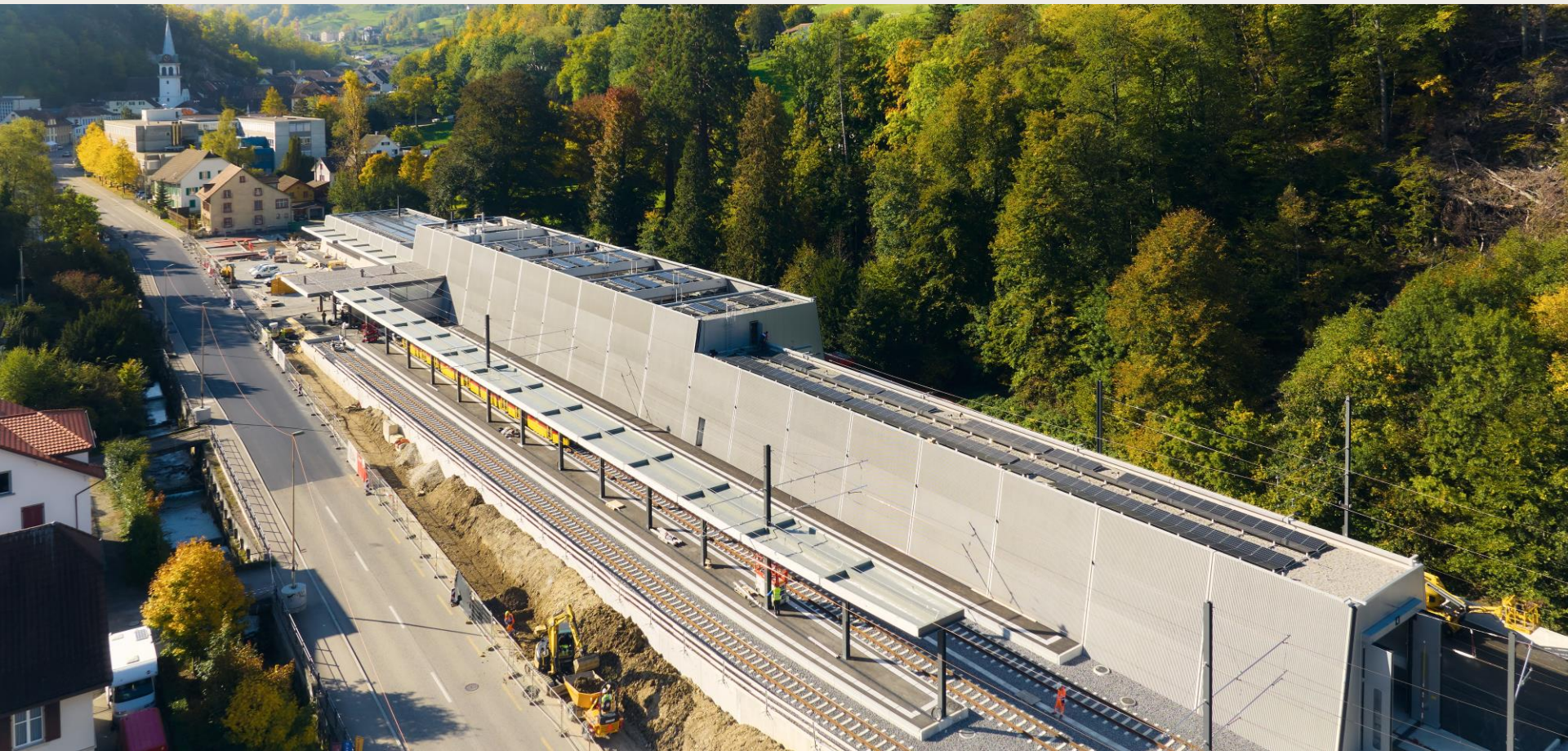
Hölstein ausserorts



Niederdorf Hochwasserschutz



Bahnhof Waldenburg



Das Projekt



1.

Übersicht Gesamtprojekt

2.

Herausforderungen Bauphasen

3.

Neue Wege in der Bahnsicherung

4.

Inbetriebnahme

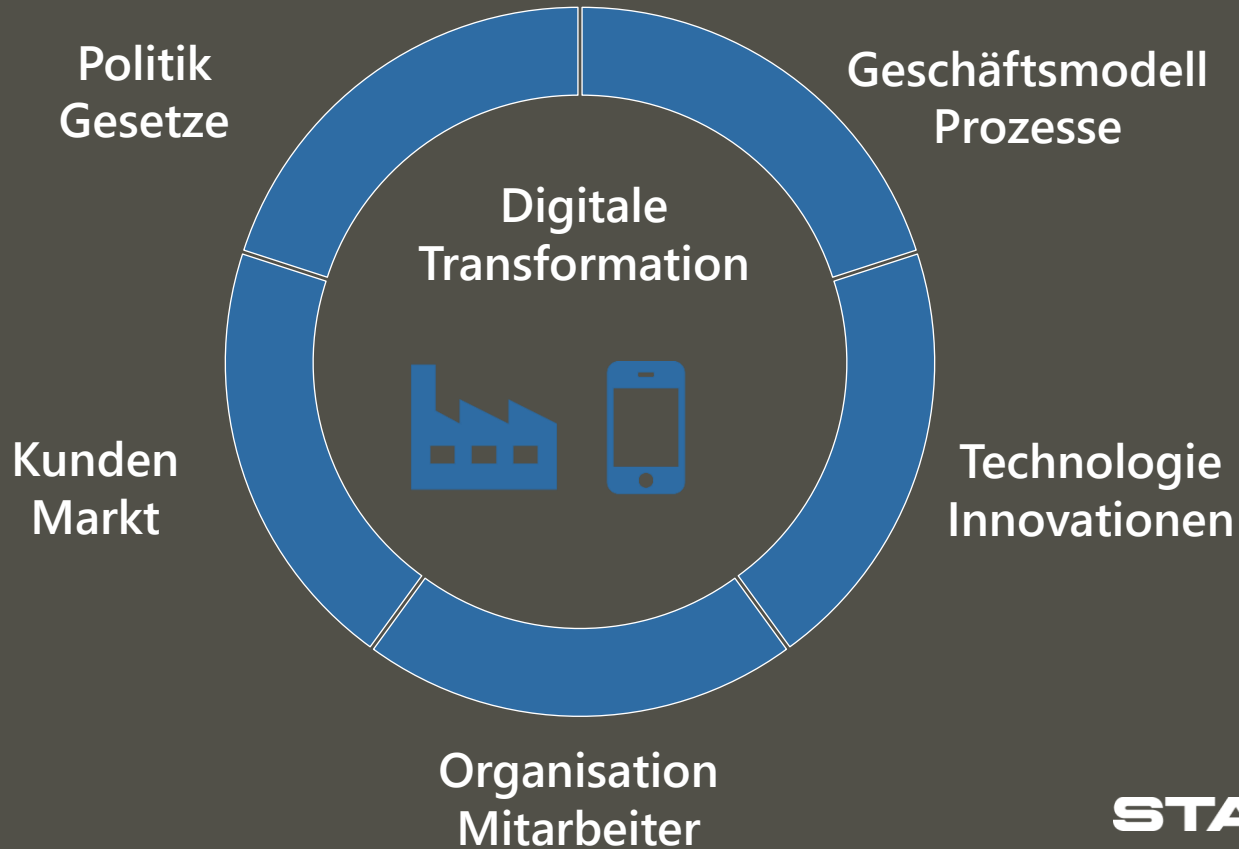
Neue Wege in der Bahnsicherung



Ist ein autonomer
Betrieb von Stadt-
bahnen je möglich?



Die digitale Transformation



Was heisst das für die Bahnen?



Kapazität Streckennetz

→ Intelligenz statt Beton

Integrierte Mobilität

Safety / Security

Digitalisierung

Effizienzsteigerung

Sensoren / Algorithmen

Autonomes Fahren

STADLER

Waldenburgerbahn → die Bahn mit Zukunft



Was die U-Bahn kann,
muss für uns auch
möglich sein!

→ Mit CBTC
«Communication
Based Train Control»

Waldenburgerbahn → die Bahn mit Zukunft



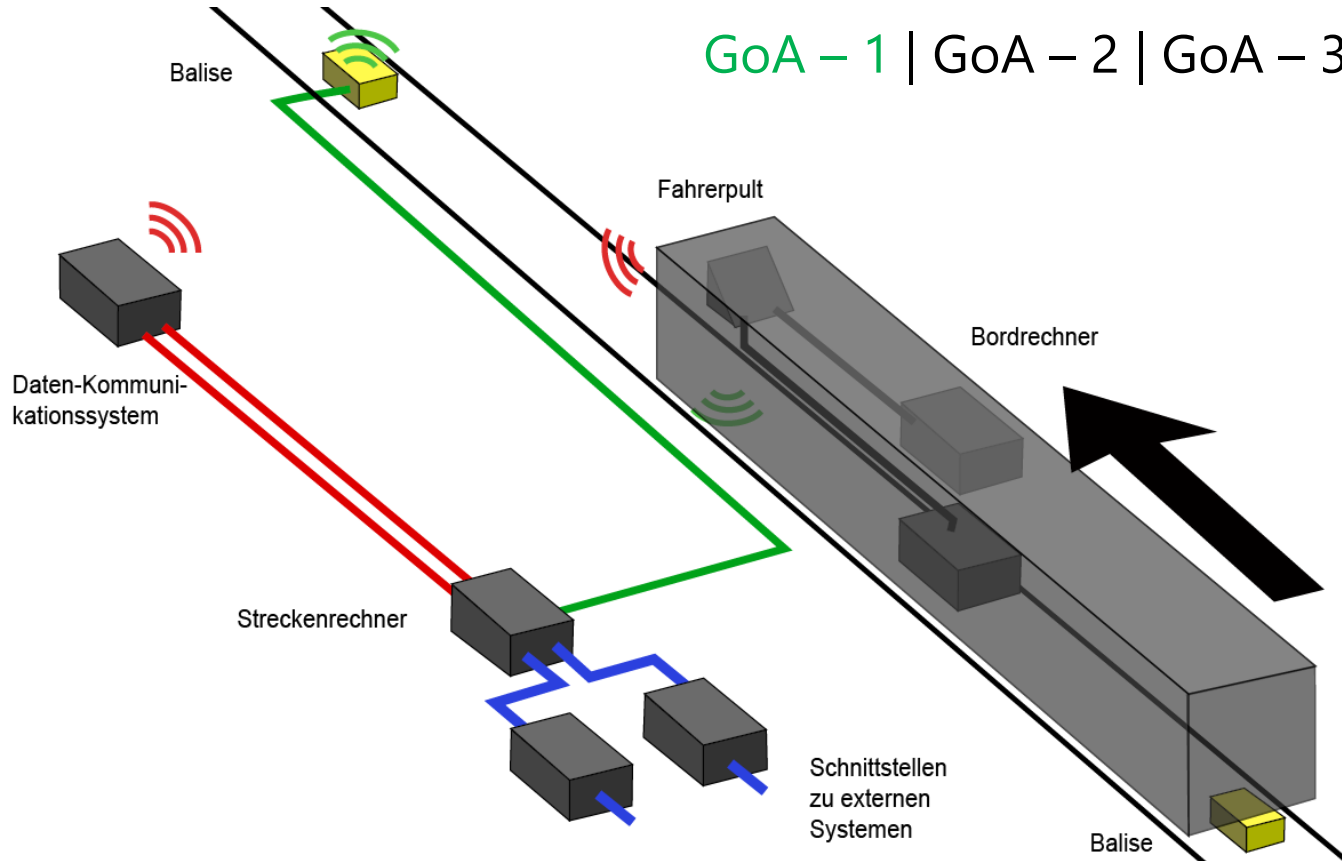
Ideale Voraussetzungen für den autonomen Betrieb weil:

- Gesamterneuerung der Bahn
- Nicht interoperables Netz

Skalierbare Technologie und Automatisierung



GoA – 1 | GoA – 2 | GoA – 3 | GoA – 4



Nur möglich dank konstruktiver Zusammenarbeit BAV / Hersteller / Bahn:

- ✓ Gründung Taskforce: BAV / Bahn / Hersteller
- ✓ Grundsätzliches o.K. des BAV zum innovativen Projekt CBTC, April 2018
- ✓ Eingabe Plangenehmigungsgesuch, Oktober 2019
- ✓ Erteilung Plangenehmigung, Februar 2021
- ✓ Umfangreiche Tests und Sachverständigenprüfungen
- ✓ Zulassung GoA 1 wird am 25. November 2022 erwartet
- ✓ Aufnahme Fahrplanbetrieb am Sonntag, 11. Dezember 2022

Das Projekt



1.

Übersicht Gesamtprojekt

2.

Herausforderungen Bauphasen

3.

Neue Wege in der Bahnsicherung

4.

Inbetriebnahme

Testbetrieb und Inbetriebnahme



Ausbildung,
Personal,
Schulungen

Fahrzeuge Tramlink



Das neue
Zugsicherungssystem CBTC

Betriebsprozesse

Was wird im Testbetrieb I
und Testbetrieb II getestet?

Zusammenspiel zwischen
Fahrzeug und Infrastruktur

Bahnübergangsanlagen



Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Medienkonferenz Neubau Waldenburgerbahn

Reto Rotzler
Leiter Infrastruktur BLT

1. Dezember 2022



WALDENBURGERBAHN

Die Infrastruktur



1.

Planung und Bewilligung

2.

Realisierung

Die Planung und Bewilligung



80 cm



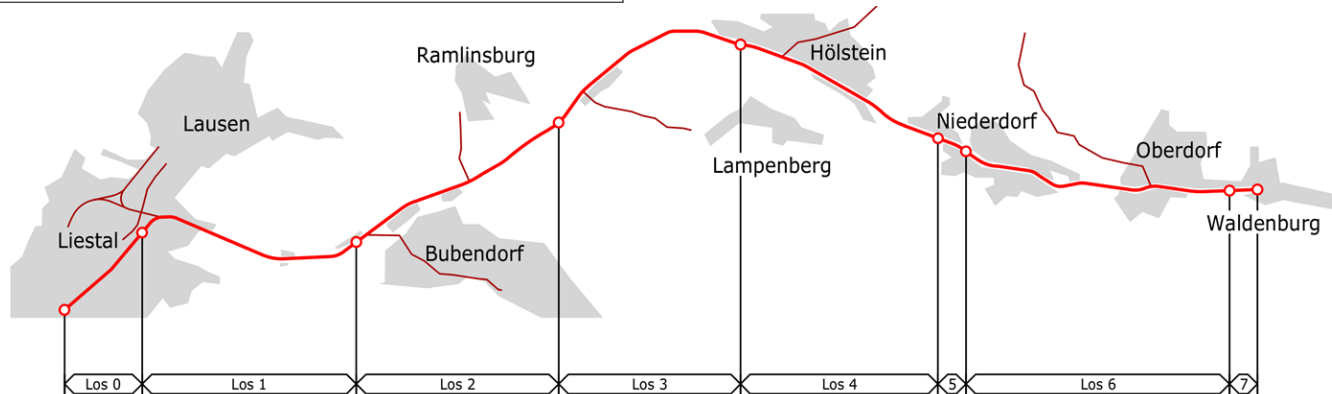
13 cm

Die Planung und Bewilligung



Los 1	November 2020	✓
Los 2	Februar 2021	✓
Los 3.1	November 2020	✓
Los 3.2	1. September 2021	✓
Los 4	Februar 2021	✓

Los 5	November 2020	✓
Los 6.1	November 2020	✓
Los 6.2	März 2021	✓
Los 7	Dezember 2020	✓



Die Infrastruktur



1.

Planung und Bewilligung

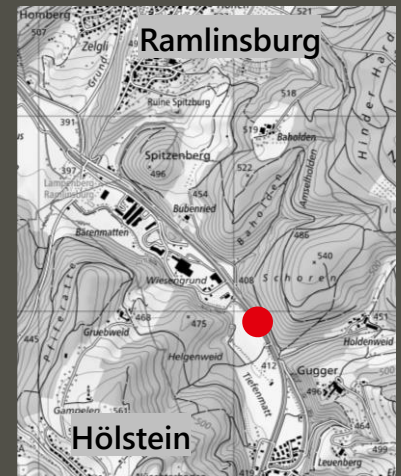
2.

Realisierung

Die Realisierung – Renaturierung Frenke in Hölstein



Renaturierung Frenke

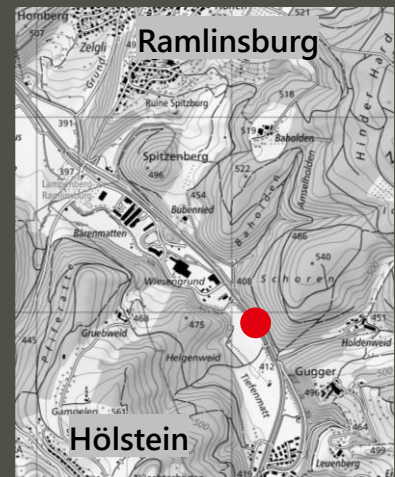


Die Realisierung – Renaturierung Frenke in Hölstein



Felssicherung

Verstärkung Bachmauer



Die Realisierung – Renaturierung Frenke in Hölstein



Verstärkte Bachmauer

Neue Bewehrung

Bestehende Bachmauer



Die Realisierung – Hochwasserschutz in Niederdorf



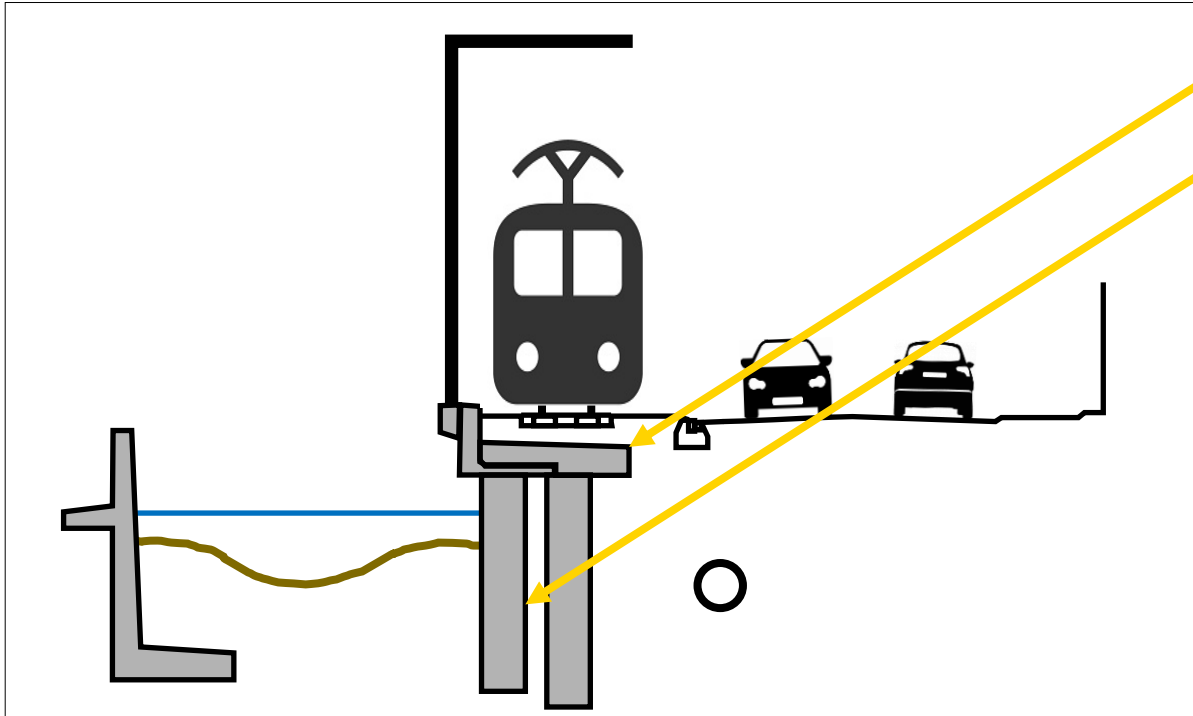
Hochwasserschutz
Niederdorf



Die Realisierung – Hochwasserschutz in Niederdorf



Bauphase: Endzustand



Tragplatte

Bohrpfähle



Die Realisierung – Hochwasserschutz in Niederdorf



Bohrpfähle erstellen

Bohrpfähle freilegen

Tragplatte erstellen

Trasse betonieren



Die Realisierung – Hochwasserschutz in Niederdorf



Die Realisierung – feste Fahrbahn in Oberdorf



Gleisbau
Feste Fahrbahn



Die Realisierung – feste Fahrbahn in Oberdorf



BLKB in Oberdorf vorher



Die Realisierung – feste Fahrbahn in Oberdorf



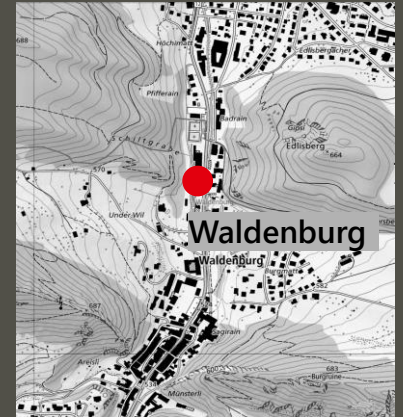
Endzustand BLKB



Die Realisierung – Bahnhof Waldenburg



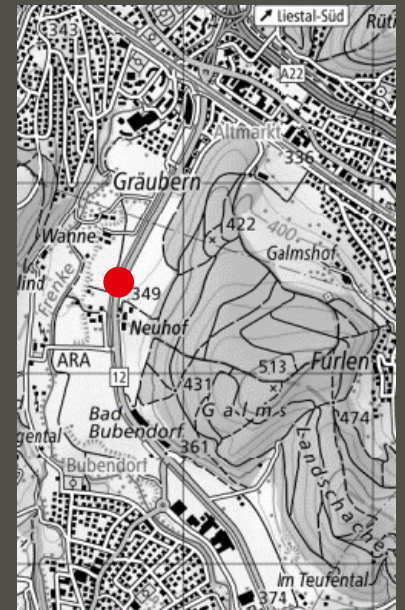
Bahnhof Waldenburg



Die Realisierung – Bahntechnik



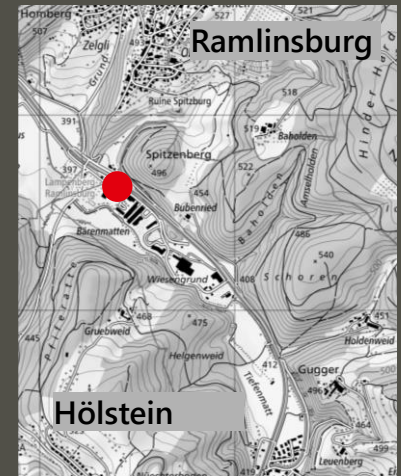
Gleisbau Gesamtstrecke



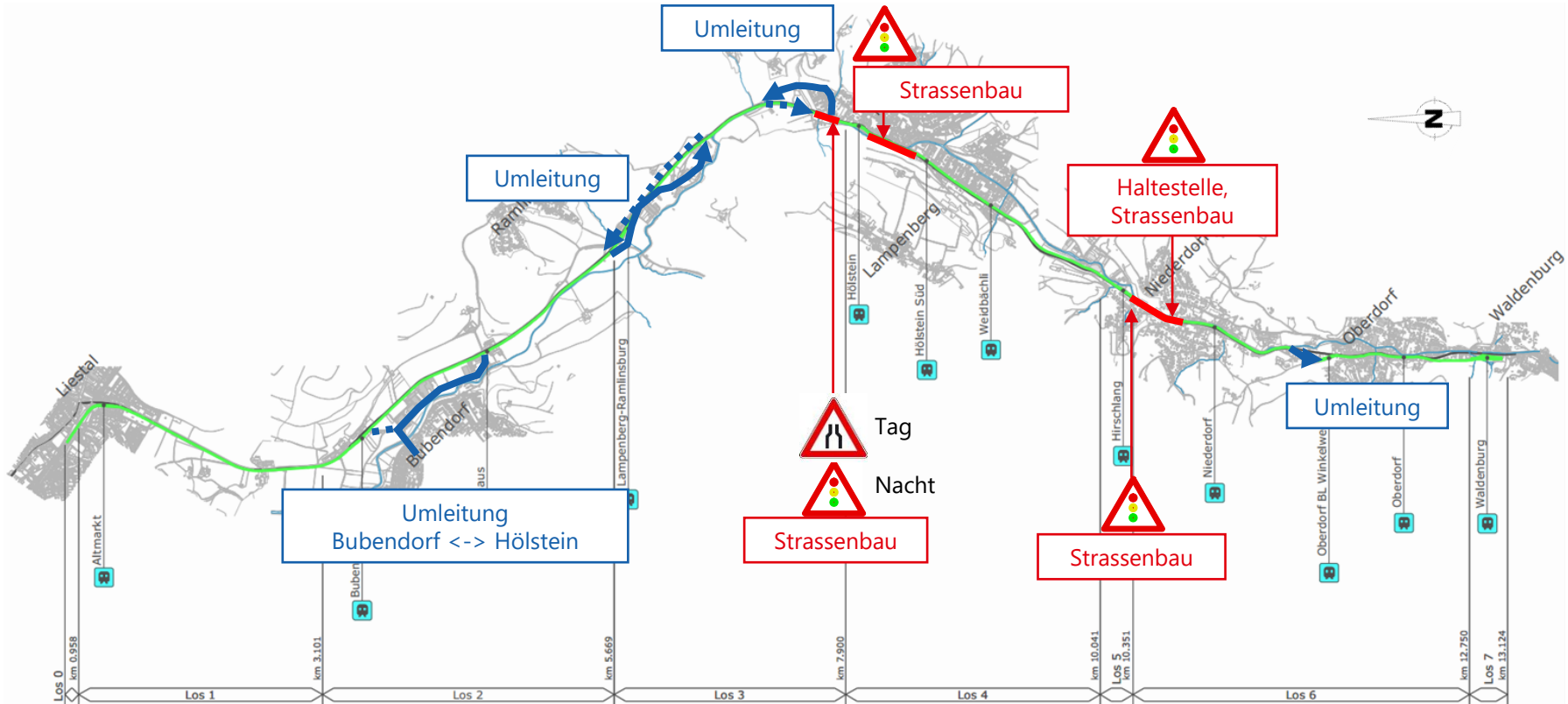
Die Realisierung – Bahntechnik



Fahrleitungsbau
Gesamtstrecke



Die Realisierung – Verkehrsmanagement



Grosses Dankeschön an die Talbevölkerung!



Unsere
WB
unsere Zukunft.
blt.ch/wb

Bahn frei ab 11. Dezember 2022.



Medienkonferenz Neubau Waldenburgerbahn

Philipp Glogg
Leiter Fahrzeuge BLM

1. Dezember 2022



WALDENBURGERBAHN

Stadler Tramlink



Gemeinsame Beschaffung mit der AVA (Limmattalbahn) mit dem Ziel, die Synergien bei Ausschreibung, Engineering und Bau zu nutzen:

- **BLT: 10 Fahrzeuge**
- **AVA: 8 Fahrzeuge**

- Nov. 2017 Ausschreibung
- Okt. 2018 Zuschlag
- Apr. 2019 Bestellung
- 2019 / 2020 Engineering
- Ab 2021 Herstellung und Prüfung im Werk
- Ab Jul. 2022 Ablieferung und Inbetriebnahme auf der Strecke

Stadler Valencia

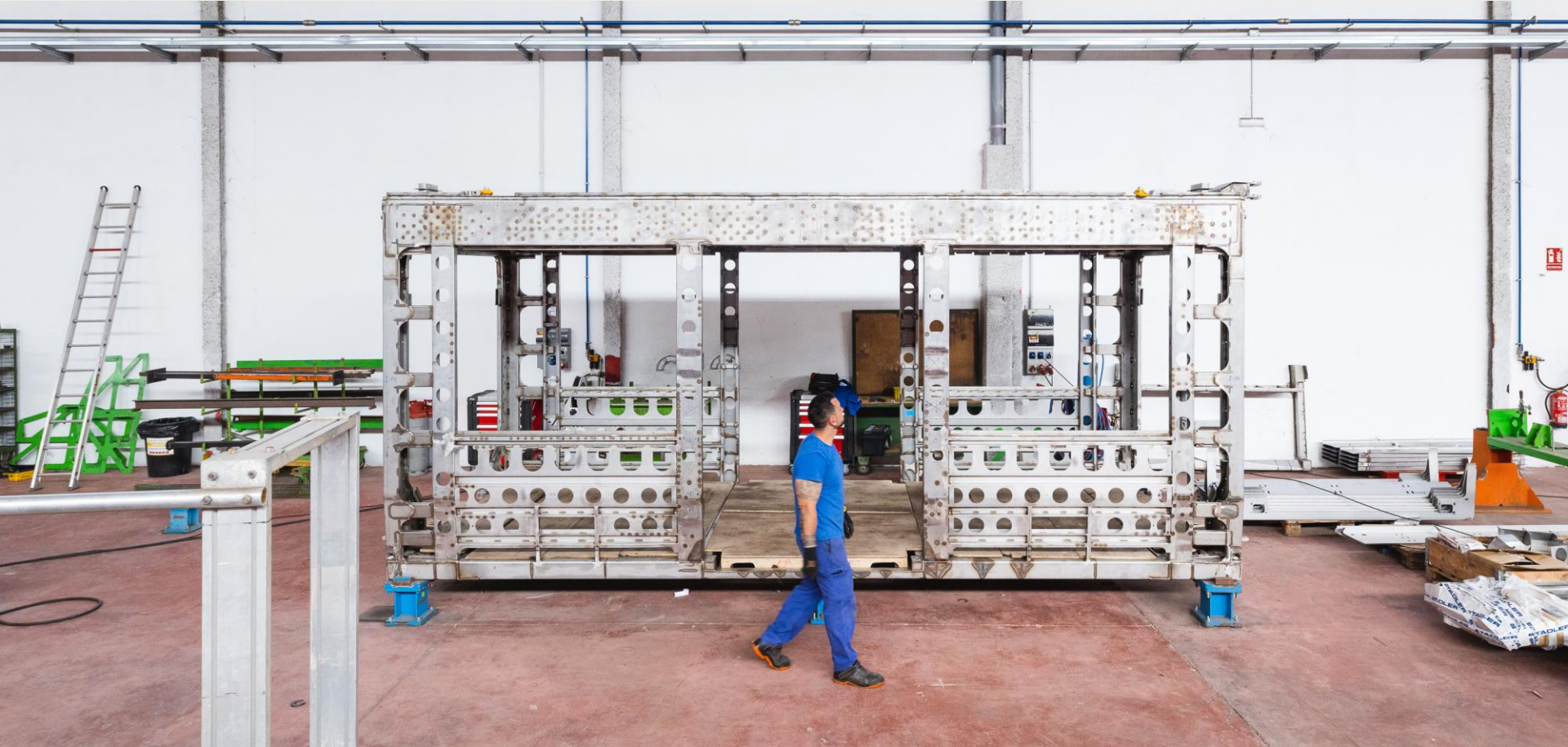


Fahrzeugportrait

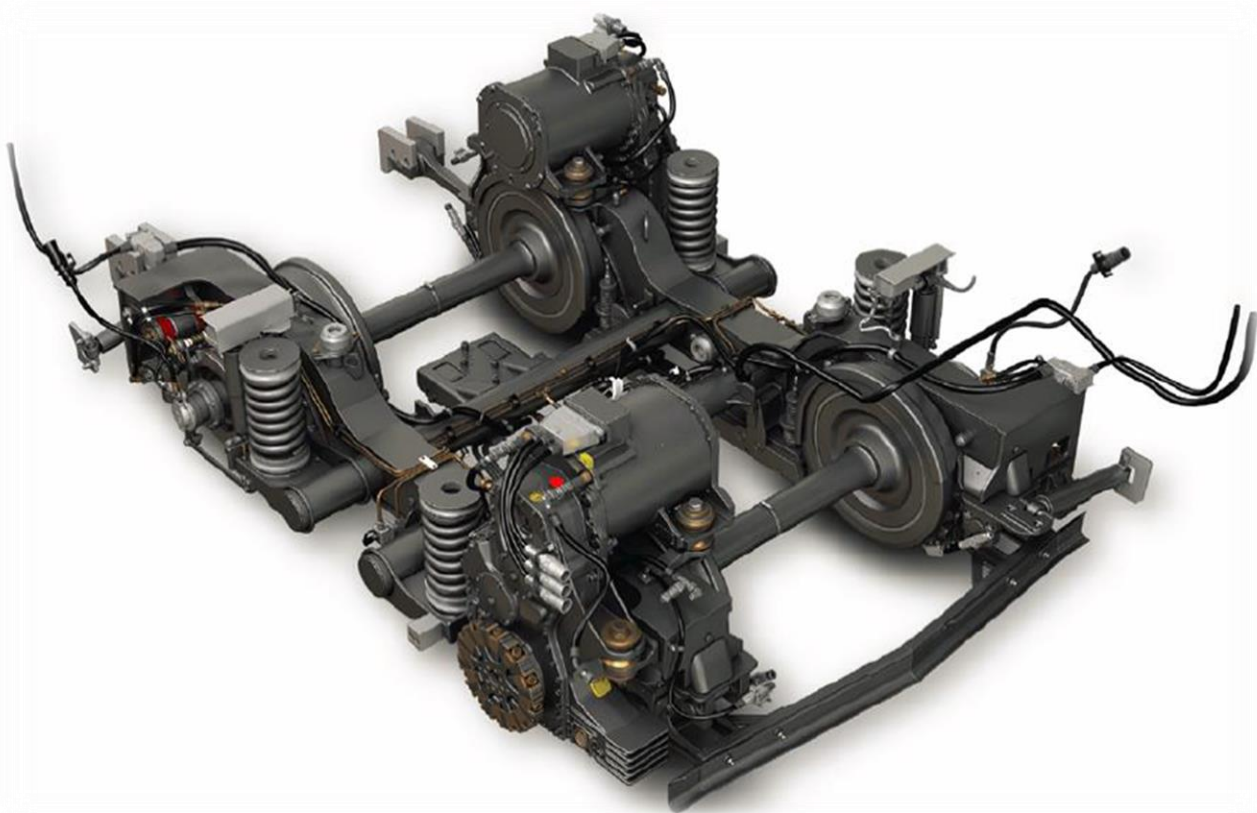


- Siebenteiliges Multigelenk- / Zweirichtungsfahrzeug
- 44.2 Meter lang, 2.4 Meter breit
- Leergewicht 59.2 Tonnen
- Vier Fahrwerke, davon drei Triebfahrwerke
- Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Fahrzeugportrait



Moderne Fahrwerke



Barrierefreier Zugang



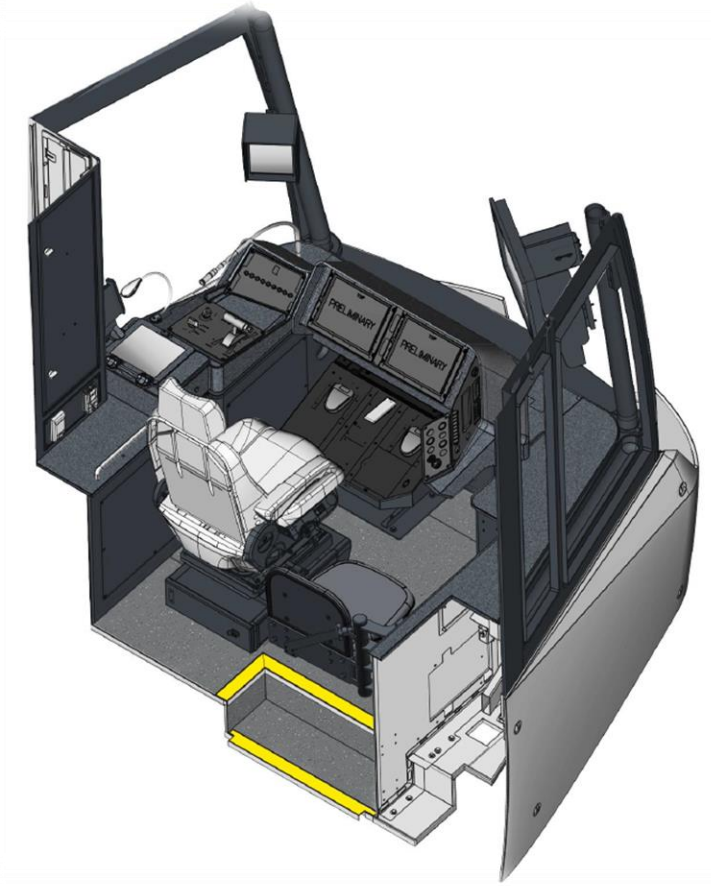
Der Innenraum



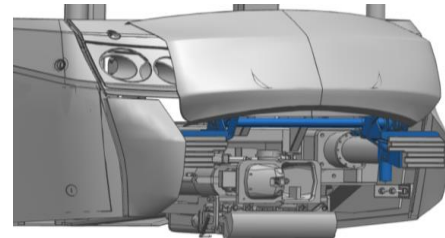
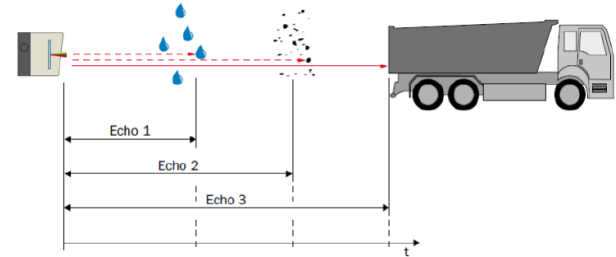
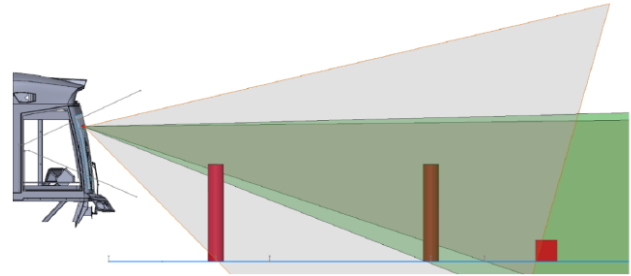
Mehrfachtraktion



Der Führerraum



Sicherheit



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**



Unsere
WB
unsere Zukunft.

blt.ch/wb

Bahn frei ab 11. Dezember 2022.

