

# Medienkonferenz Neubau Waldenburgerbahn

Andreas Büttiker  
Direktor BLT

1. Dezember 2022

Herzlich willkommen



# Nur 7 Jahre für Planung und Bau



# Budgetüberschreitung von rund 8%



# Kommunikation – offene Dialogkultur



Volle Unterstützung der Talbevölkerung



Unsere



unsere Zukunft.

# Medienkonferenz Neubau Waldenburgerbahn

Fredi Schödler  
Stv. Direktor BLT

1. Dezember 2022



WALDENBURGERBAHN

1.

Übersicht Gesamtprojekt

2.

Herausforderungen Bauphasen

3.

Neue Wege in der Bahnsicherung

4.

Inbetriebnahme

# Gesamterneuerungung WB



Sicherungsanlagen



Publikumsanlagen / Haltestellen



Bahnstromanlagen



10 neue Niederflurfahrzeuge

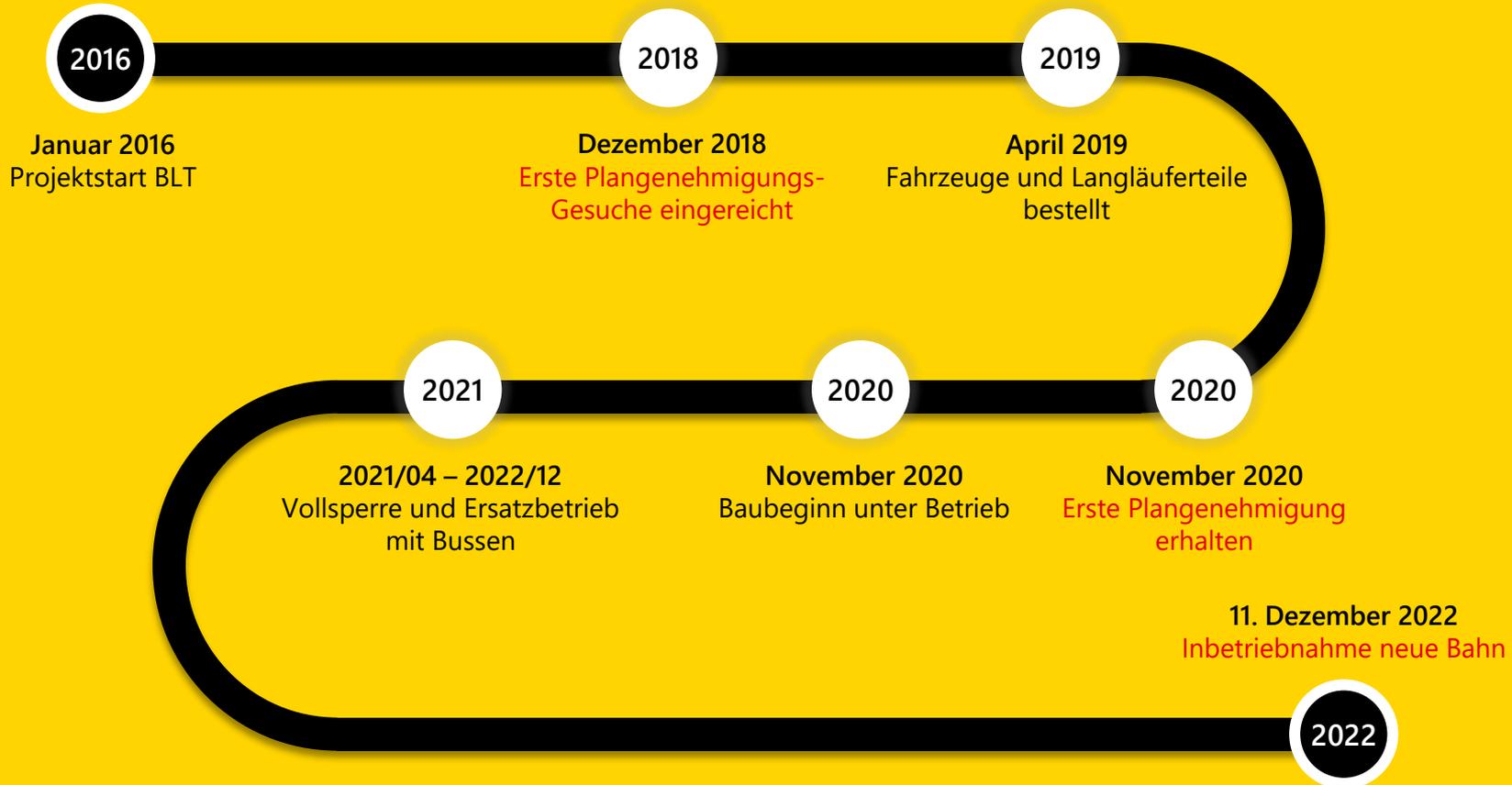


Depot



Fahrbahn

# Übersicht Gesamtprojekt – Meilensteine



# Letzte Fahrt am 5. April 2021



18. Monate später



1.

Übersicht Gesamtprojekt

2.

Herausforderungen Bauphasen

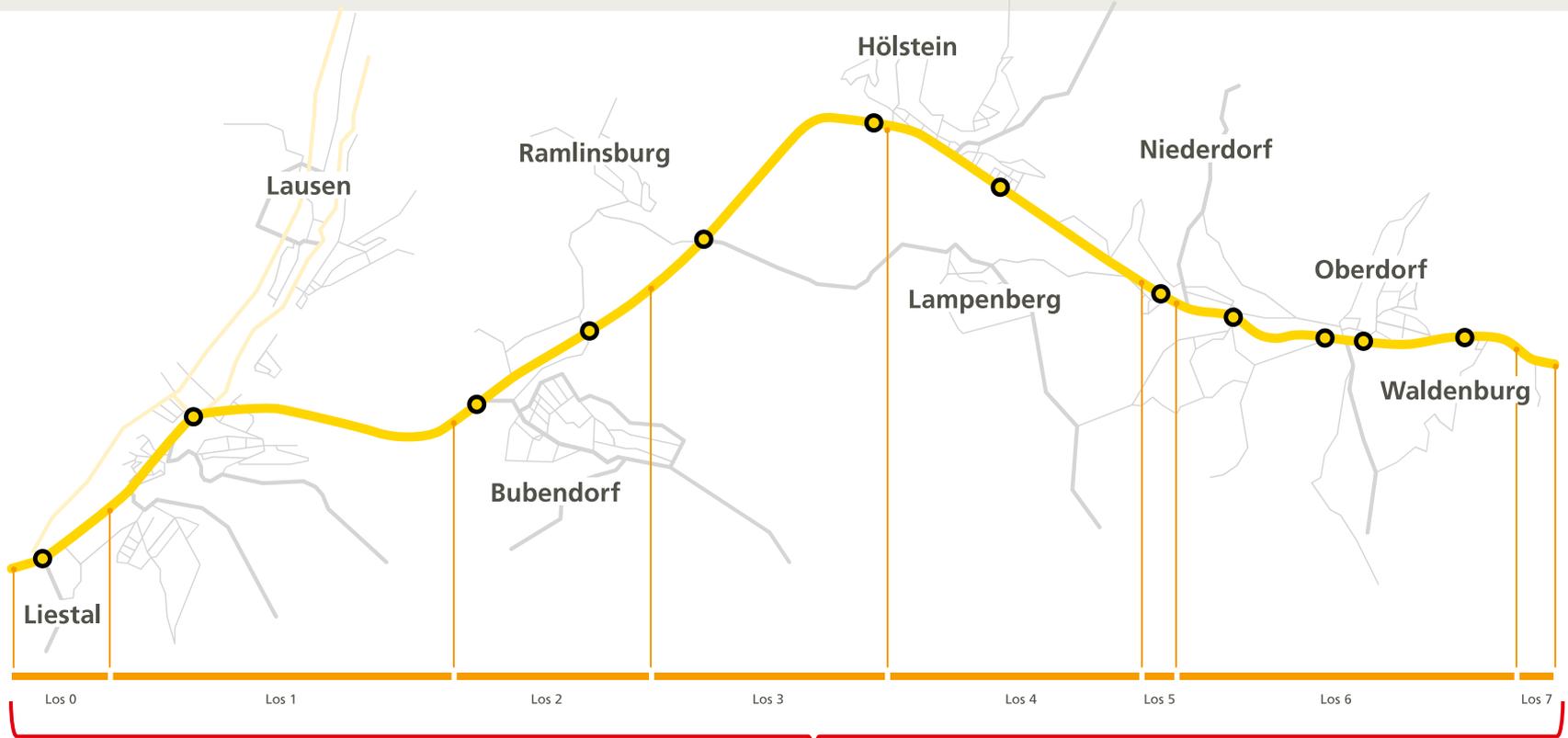
3.

Neue Wege in der Bahnsicherung

4.

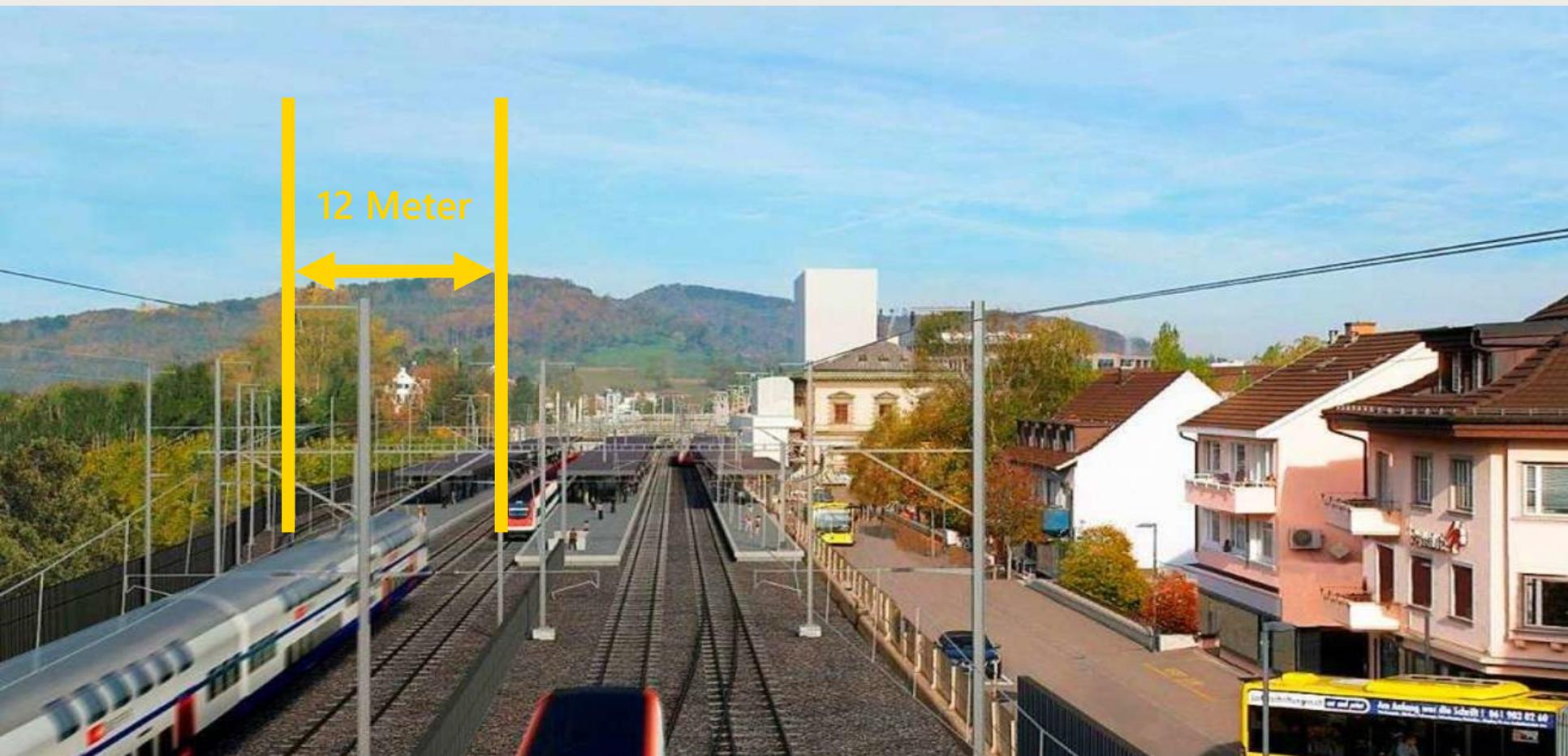
Inbetriebnahme

# Herausforderungen Bauphasen (Projektaufteilung)



Streckenlänge 13 km

# Bahnhof Liestal



12 Meter

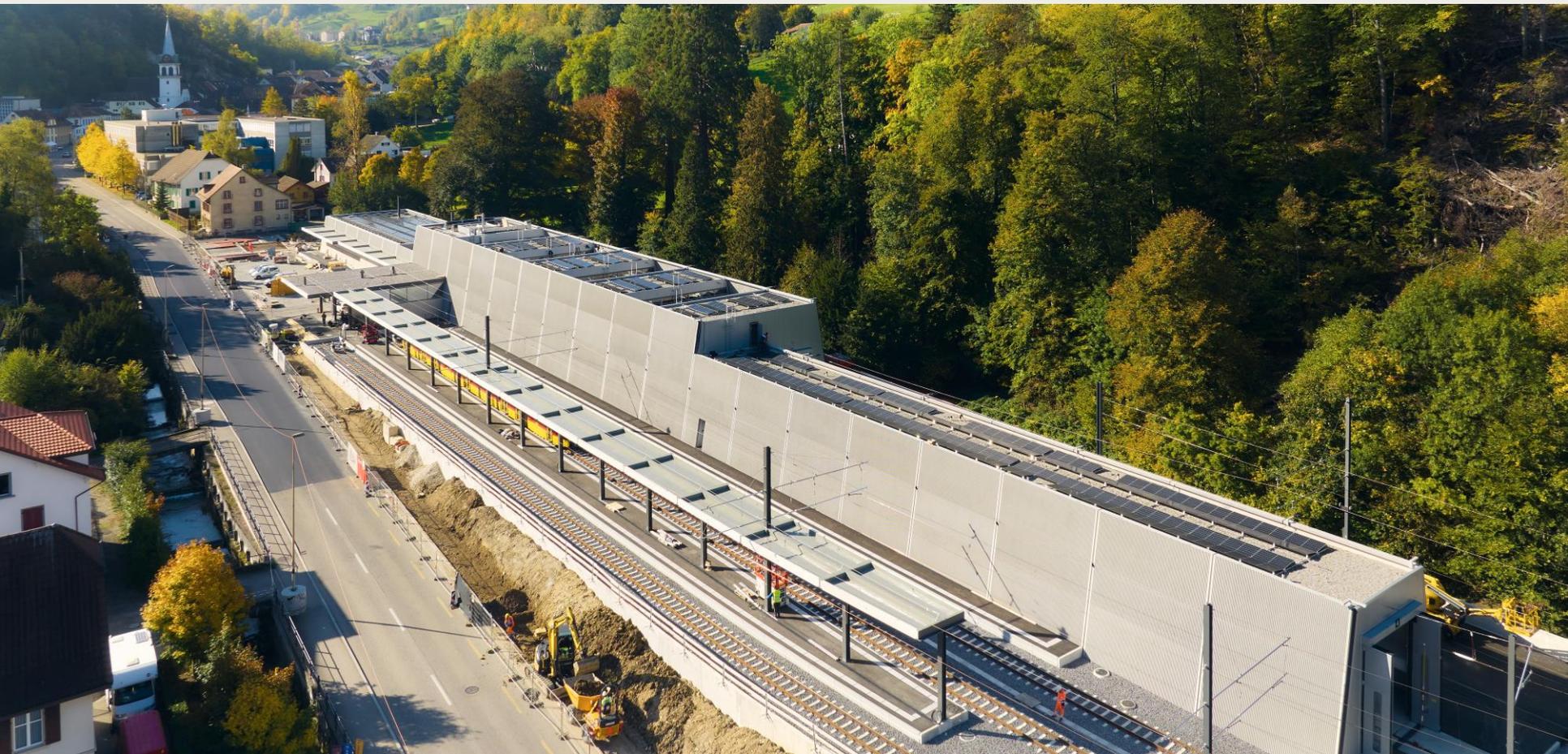
# Hölstein ausserorts



# Niederdorf Hochwasserschutz



# Bahnhof Waldenburg



# Das Projekt



1.

Übersicht Gesamtprojekt

2.

Herausforderungen Bauphasen

3.

Neue Wege in der Bahnsicherung

4.

Inbetriebnahme

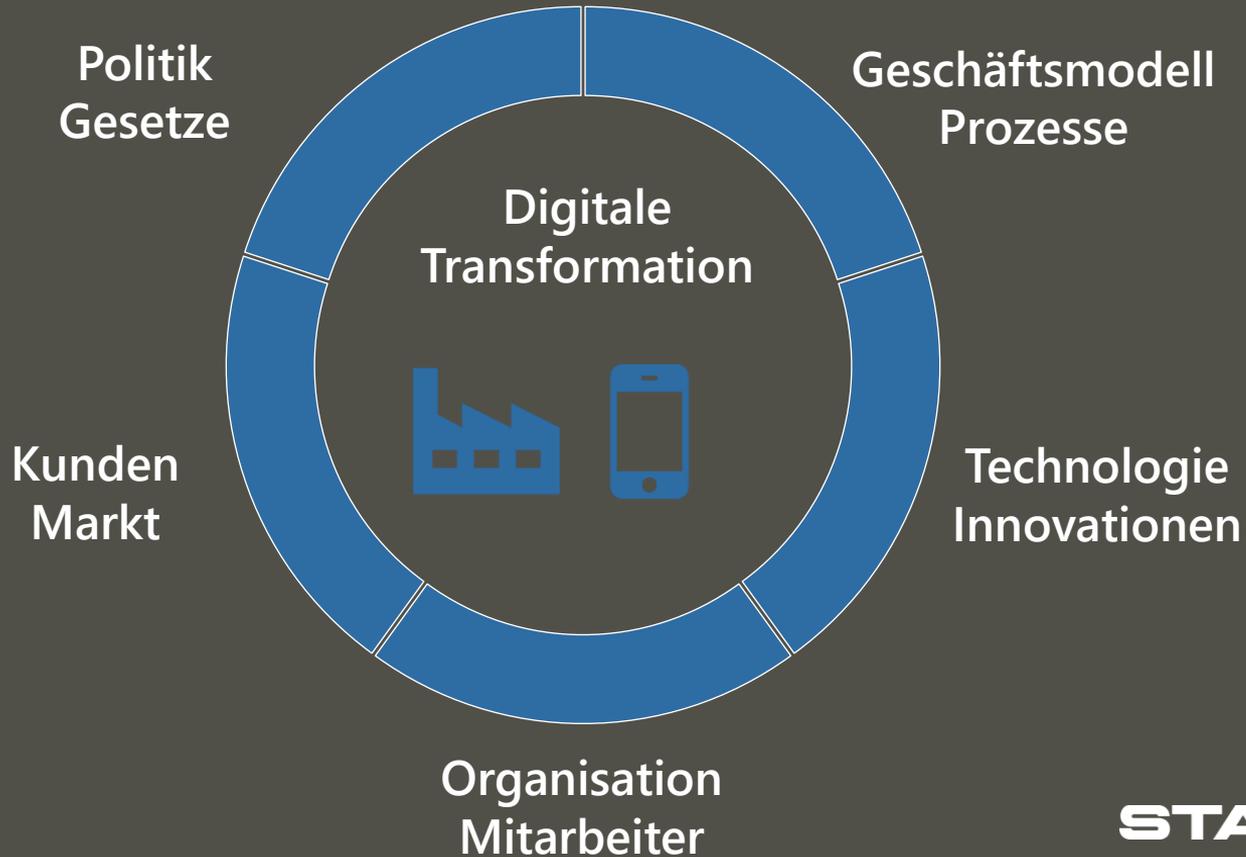
# Neue Wege in der Bahnsicherung



Ist ein autonomer  
Betrieb von Stadt-  
bahnen je möglich?



# Die digitale Transformation



# Was heisst das für die Bahnen?



Kapazität Streckennetz

→ Intelligenz statt Beton

Integrierte Mobilität

Safety / Security

**Digitalisierung**

Effizienzsteigerung

Sensoren / Algorithmen

Autonomes Fahren

**STADLER**

# Waldenburgerbahn → die Bahn mit Zukunft



Was die U-Bahn kann,  
muss für uns auch  
möglich sein!

→ Mit CBTC  
«Communication  
Based Train Control»

# Waldenburgerbahn → die Bahn mit Zukunft



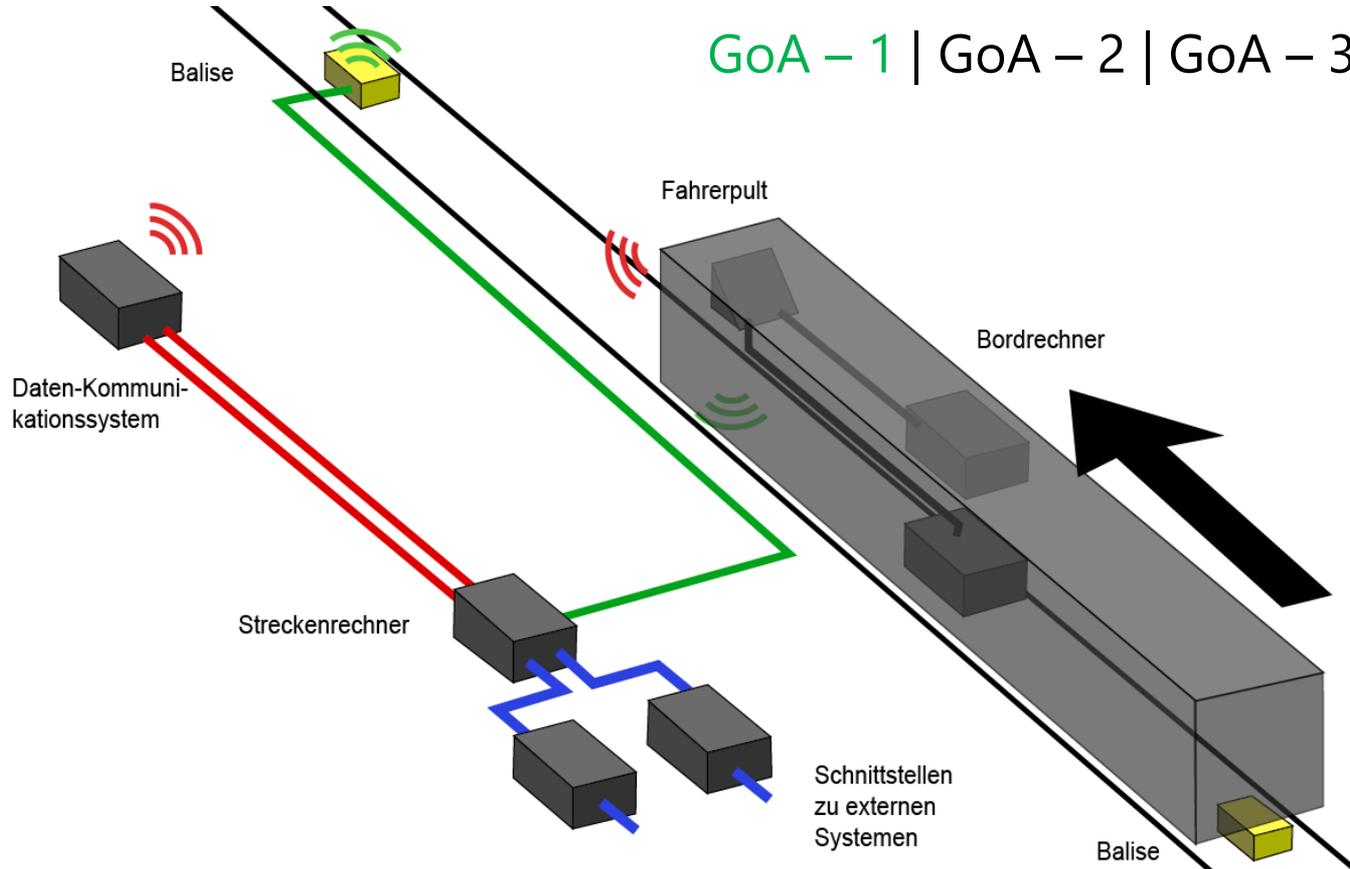
**Ideale Voraussetzungen für den autonomen Betrieb weil:**

- Gesamterneuerung der Bahn
- Nicht interoperables Netz

# Skalierbare Technologie und Automatisierung



GoA – 1 | GoA – 2 | GoA – 3 | GoA – 4



**Nur möglich dank konstruktiver Zusammenarbeit BAV / Hersteller / Bahn:**

- ✓ Gründung Taskforce: BAV / Bahn / Hersteller
- ✓ Grundsätzliches o.K. des BAV zum innovativen Projekt CBTC, April 2018
- ✓ Eingabe Plangenehmigungsgesuch, Oktober 2019
- ✓ Erteilung Plangenehmigung, Februar 2021
- ✓ Umfangreiche Tests und Sachverständigenprüfungen
- ✓ Zulassung GoA 1 wird am 25. November 2022 erwartet
- ✓ Aufnahme Fahrplanbetrieb am Sonntag, 11. Dezember 2022

# Das Projekt



1.

Übersicht Gesamtprojekt

2.

Herausforderungen Bauphasen

3.

Neue Wege in der Bahnsicherung

4.

Inbetriebnahme

# Testbetrieb und Inbetriebnahme



Ausbildung,  
Personal,  
Schulungen

Fahrzeuge Tramlink



Das neue  
Zugsicherungssystem CBTC

Betriebsprozesse

Was wird im Testbetrieb I  
und Testbetrieb II getestet?

Zusammenspiel zwischen  
Fahrzeug und Infrastruktur

Bahnübergangsanlagen



Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit



# Medienkonferenz Neubau Waldenburgerbahn

Reto Rotzler  
Leiter Infrastruktur BLT

1. Dezember 2022



WALDENBURGERBAHN

# Die Infrastruktur



1.

Planung und Bewilligung

2.

Realisierung

# Die Planung und Bewilligung



13 cm

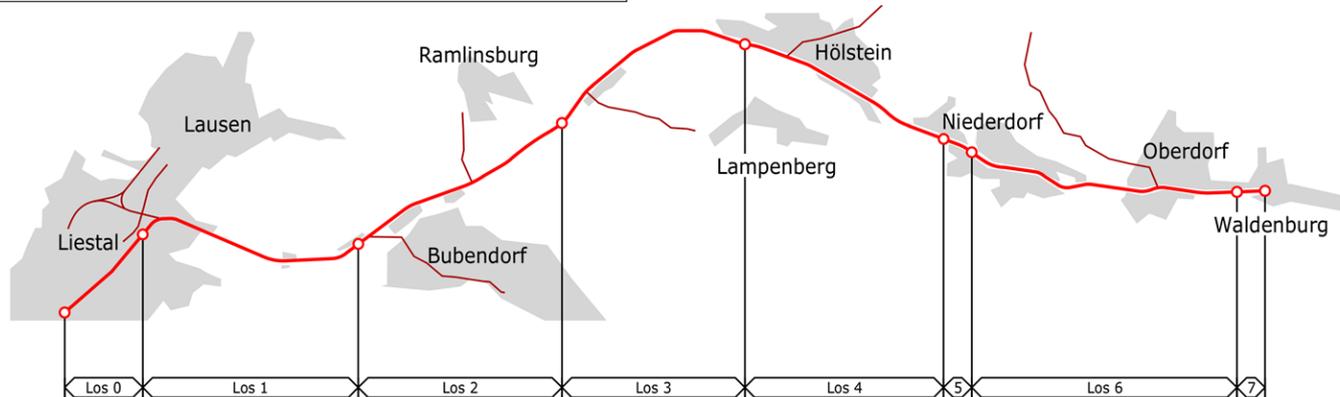


# Die Planung und Bewilligung



Los 1	November 2020	✓
Los 2	Februar 2021	✓
Los 3.1	November 2020	✓
Los 3.2	1. September 2021	✓
Los 4	Februar 2021	✓

Los 5	November 2020	✓
Los 6.1	November 2020	✓
Los 6.2	März 2021	✓
Los 7	Dezember 2020	✓



# Die Infrastruktur



1.

Planung und Bewilligung

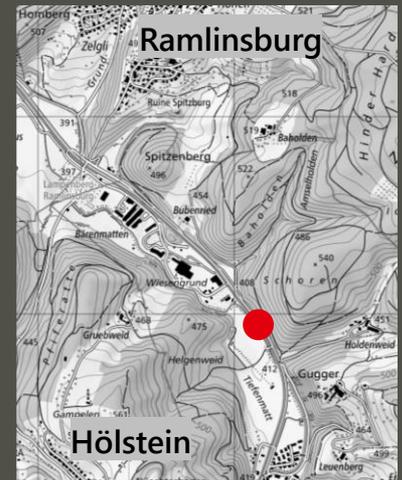
2.

Realisierung

# Die Realisierung – Renaturierung Frenke in Hölstein



Renaturierung Frenke

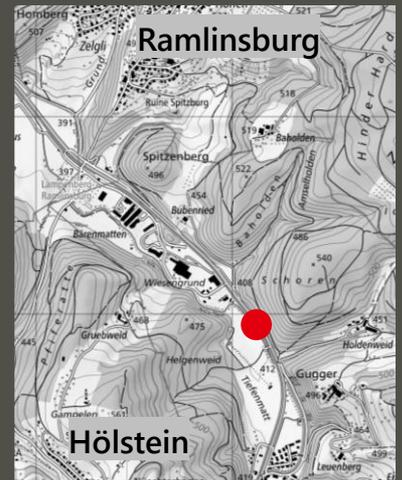


# Die Realisierung – Renaturierung Frenke in Hölstein



Felssicherung

Verstärkung Bachmauer



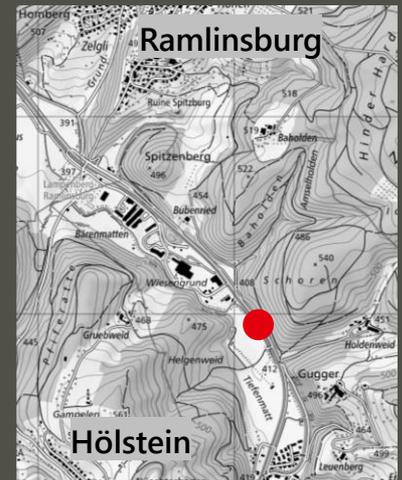
# Die Realisierung – Renaturierung Frenke in Hölstein



Verstärkte Bachmauer

Neue Bewehrung

Bestehende Bachmauer



# Die Realisierung – Hochwasserschutz in Niederdorf



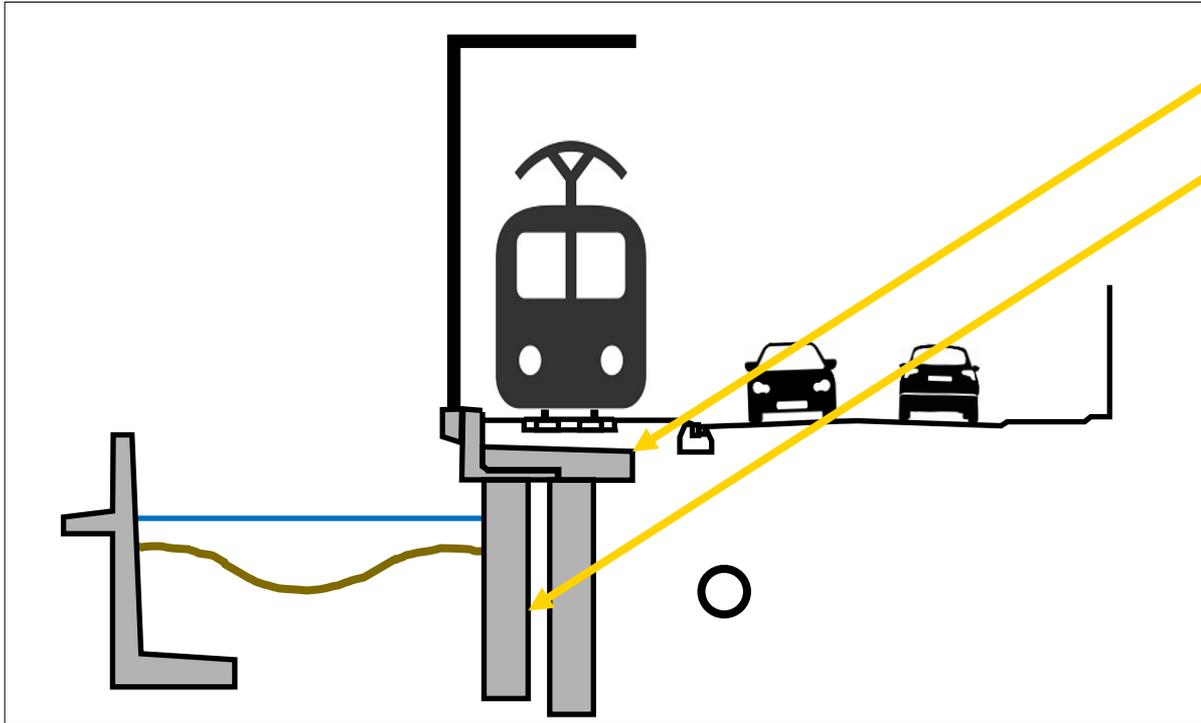
Hochwasserschutz  
Niederdorf



# Die Realisierung – Hochwasserschutz in Niederdorf



Bauphase: Endzustand



Tragplatte

Bohrpfähle



# Die Realisierung – Hochwasserschutz in Niederdorf



Bohrpfähle erstellen

Bohrpfähle freilegen

Tragplatte erstellen

Trasse betonieren



# Die Realisierung – Hochwasserschutz in Niederdorf



# Die Realisierung – feste Fahrbahn in Oberdorf



Gleisbau  
Feste Fahrbahn



# Die Realisierung – feste Fahrbahn in Oberdorf



BLKB in Oberdorf vorher



# Die Realisierung – feste Fahrbahn in Oberdorf



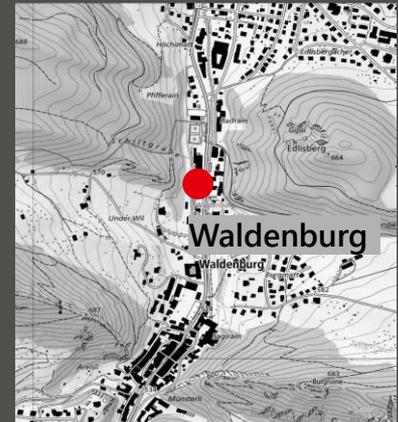
Endzustand BLKB



# Die Realisierung – Bahnhof Waldenburg



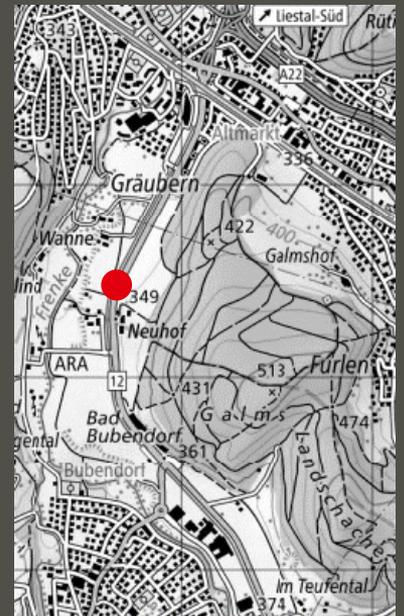
Bahnhof Waldenburg



# Die Realisierung – Bahntechnik



Gleisbau Gesamtstrecke



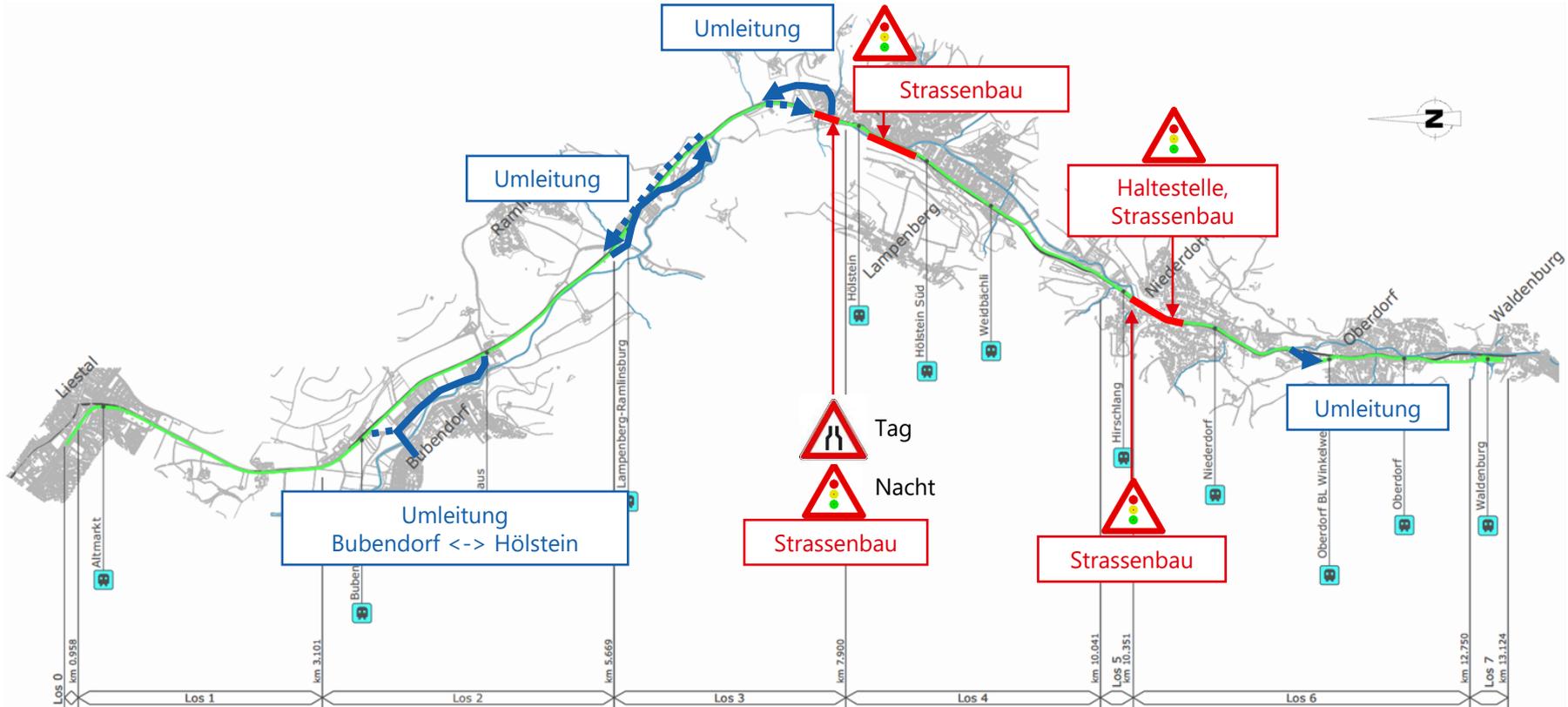
# Die Realisierung – Bahntechnik



Fahrleitungsbau  
Gesamtstrecke



# Die Realisierung – Verkehrsmanagement



Grosses Dankeschön an die Talbevölkerung!



Bahn frei ab 11. Dezember 2022.



# Medienkonferenz Neubau Waldenburgerbahn

Philipp Glogg  
Leiter Fahrzeuge BLM

1. Dezember 2022

# Die Fahrzeuge



WALDENBURGERBAHN

# Stadler Tramlink



Gemeinsame Beschaffung mit der AVA (Limmattalbahn) mit dem Ziel, die Synergien bei Ausschreibung, Engineering und Bau zu nutzen:

- **BLT: 10 Fahrzeuge**
- **AVA: 8 Fahrzeuge**
  
- Nov. 2017 Ausschreibung
- Okt. 2018 Zuschlag
- Apr. 2019 Bestellung
- 2019 / 2020 Engineering
- Ab 2021 Herstellung und Prüfung im Werk
- Ab Jul. 2022 Ablieferung und Inbetriebnahme auf der Strecke

# Stadler Valencia

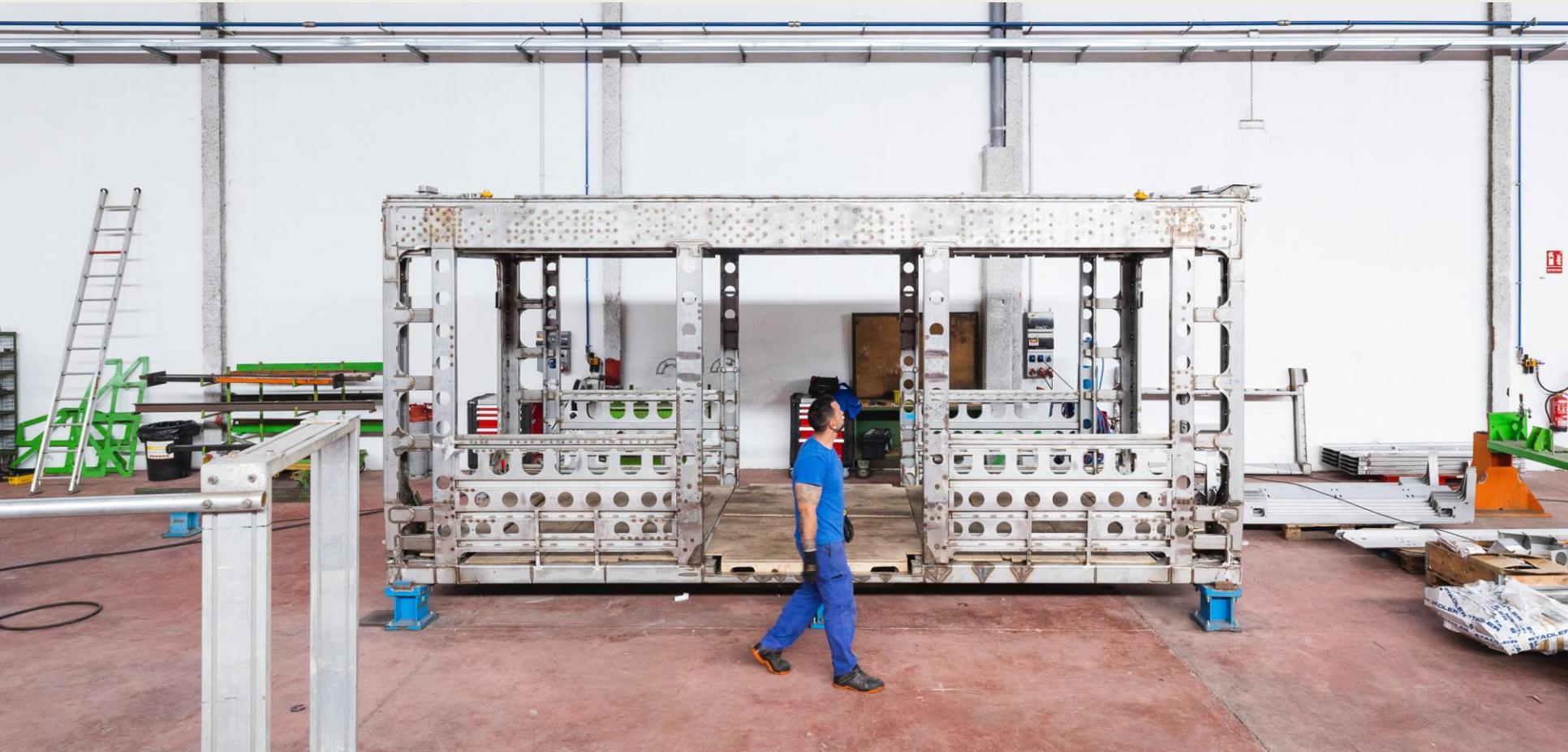


# Fahrzeugportrait

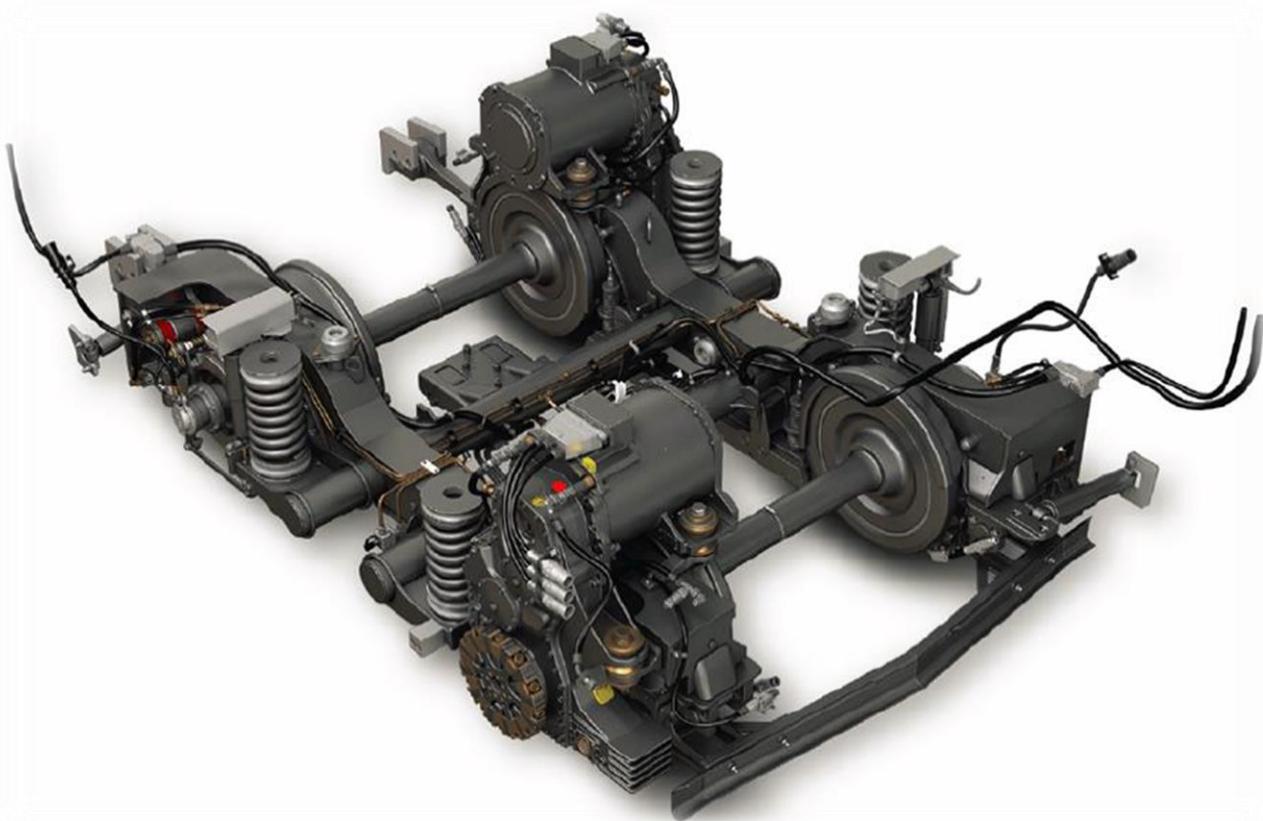


- Siebenteiliges Multigelenk- / Zweirichtungsfahrzeug
- 44.2 Meter lang, 2.4 Meter breit
- Leergewicht 59.2 Tonnen
- Vier Fahrwerke, davon drei Triebfahrwerke
- Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

# Fahrzeugportrait



# Moderne Fahrwerke



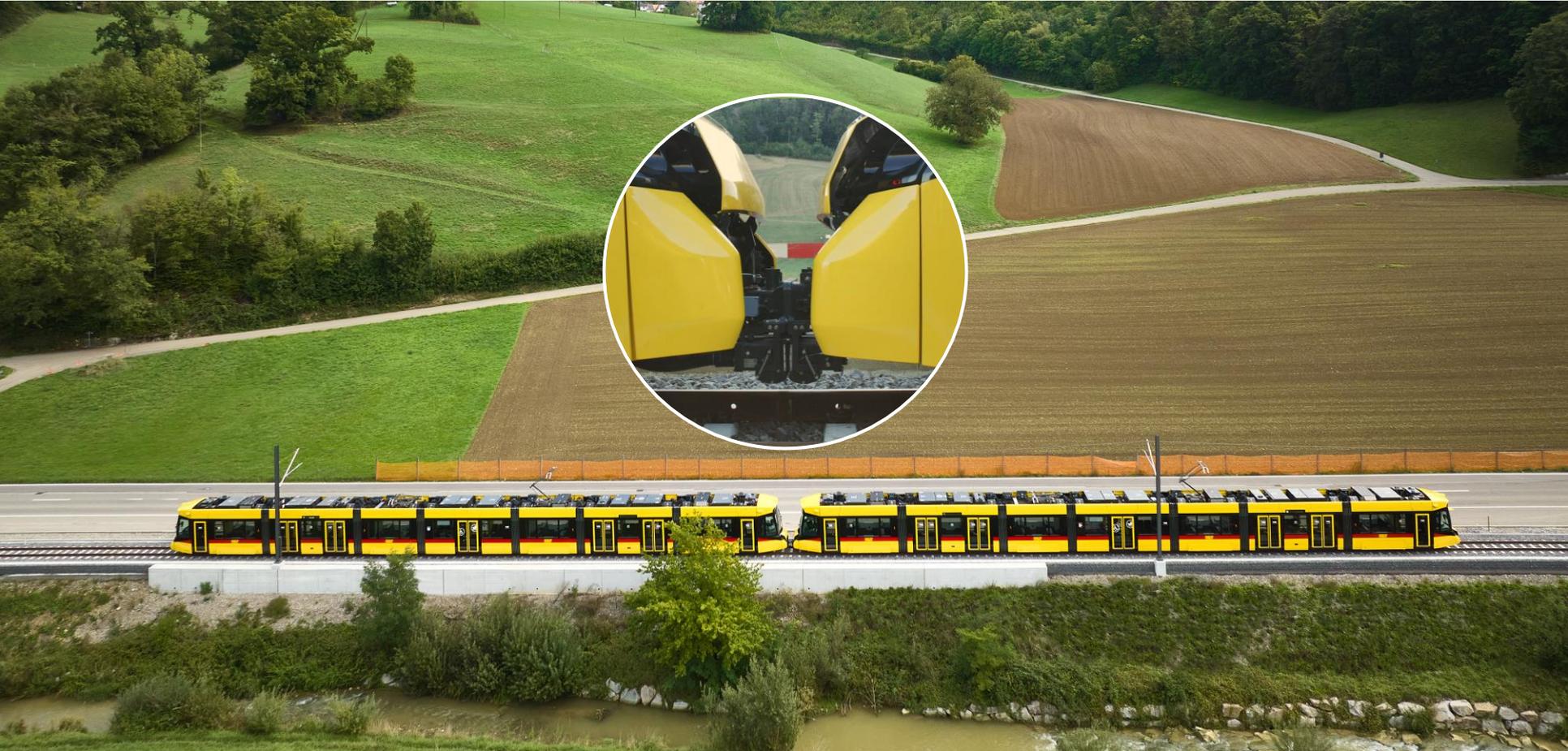
# Barrierefreier Zugang



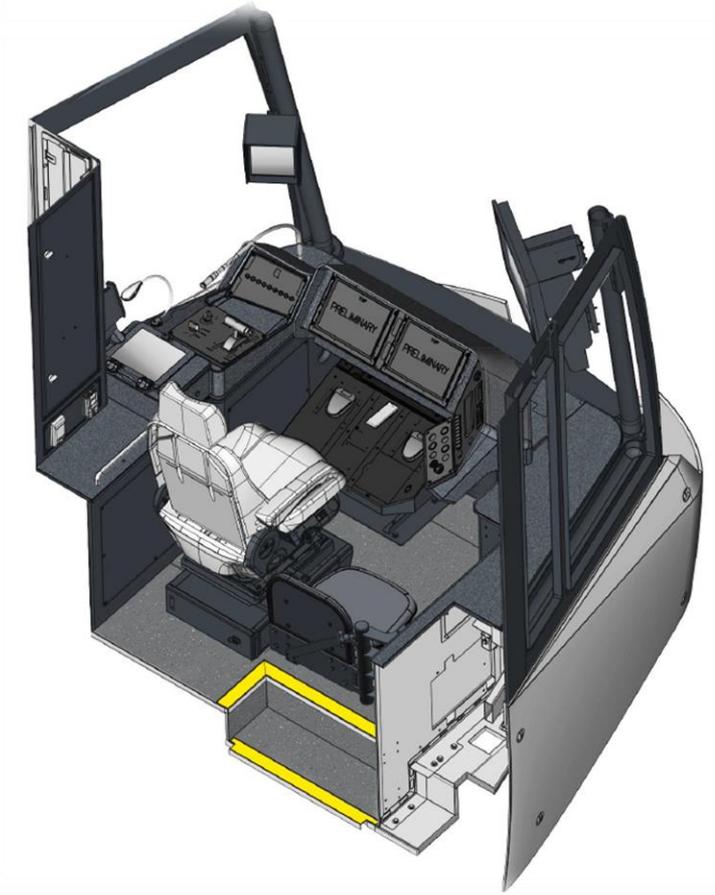
# Der Innenraum



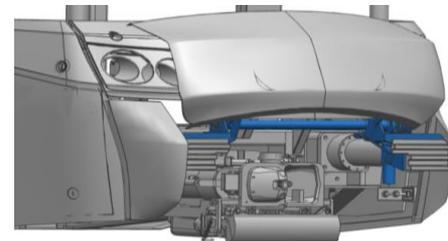
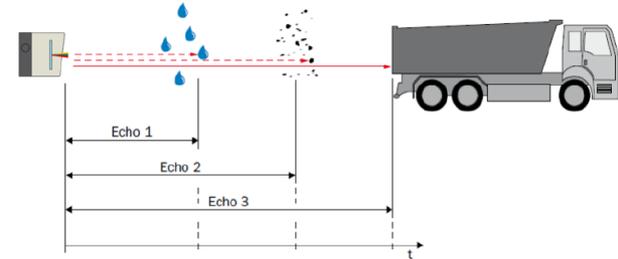
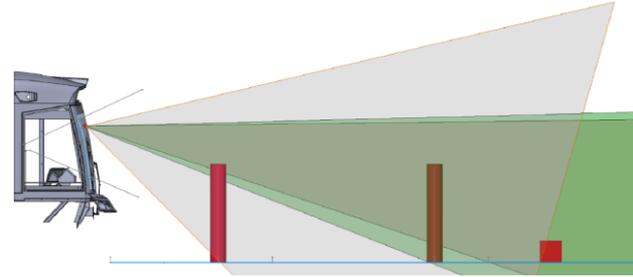
# Mehrfachtraktion



# Der Führerraum



# Sicherheit



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**



Unsere  
**WB**  
unsere Zukunft.

[blt.ch/wb](https://blt.ch/wb)

**Bahn frei ab 11. Dezember 2022.**

