



République
et canton de Genève

vevey



CFF

ABB
ASEA BROWN BOVERI

Revitalisation de la ligne Genève - La Plaine



Automotrice articulée légère Bem 4/6

Les secteurs du Mandement et de la Champagne, mal reliés par la route au centre-ville, sont traversés par la ligne CFF Genève - La Plaine, qui offre une liaison rapide avec la gare de Cornavin. Pour cette raison, le Plan directeur des transports publics 1990-1994 prévoit la complémentarité entre les CFF (revitalisation de la ligne Genève - La Plaine) et les TPG (nouvelles lignes de bus de rabattement).

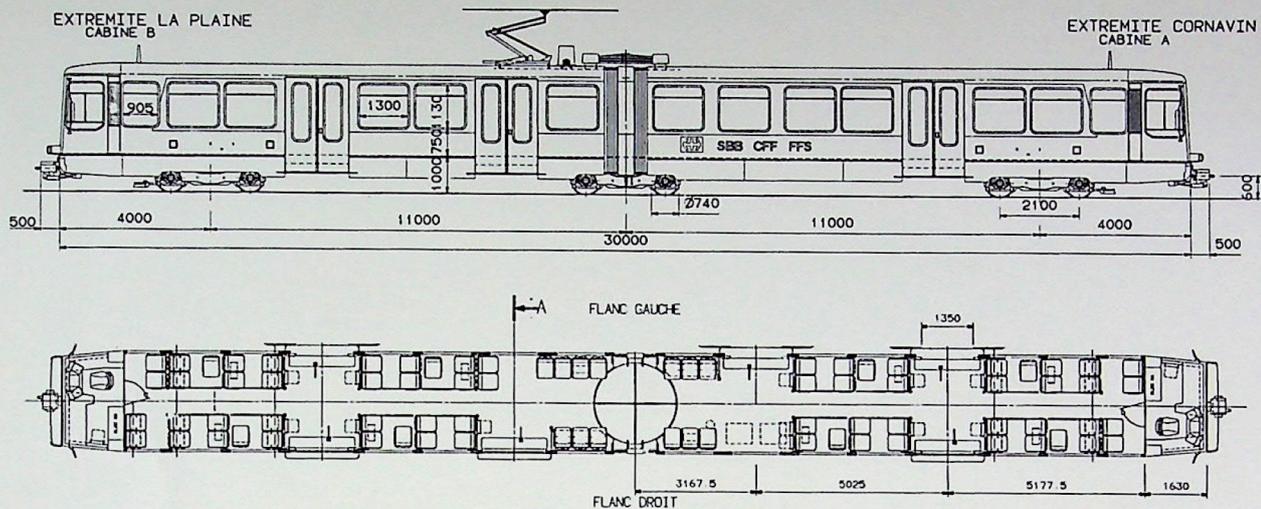
Les principales actions coordonnées de ce projet sont:

- l'introduction de nouveau matériel roulant du type TSOL (voir croquis ci-dessus);
- l'établissement d'un horaire plus étoffé (un train toutes les heures et une desserte renforcée aux heures de pointes), soit 25 trains dans chaque sens par jour au lieu des 14 trains actuels;

- la création de nouvelles lignes de bus qui se rabattent sur les gares de La Plaine et de Satory;
- la réalisation de passages piétonniers dénivelés;
- l'aménagement et la réhabilitation des certaines gares et haltes (places de stationnement pour voitures, abris protégés pour les vélos, accès et arrêts bus, amélioration des chemins piétonniers, amélioration de la signalisation des transports collectifs, etc.);
- le lancement d'une campagne de communication.

A partir de l'automne 1994, les régions du Mandement, de la Champagne et de la Zimeysa disposeront de transports publics nettement améliorés.

Esquisse type



Données techniques

Partie mécanique

Longueur hors accouplements	31000 mm
Largeur totale de la caisse	2674 mm
Tare	42,5 t
Places assises (strapontins: 12)	79
Places debout (6 pers./m ²)	156
Total (sans strapontins)	235
Vitesse maximale	100 km/h
Disposition des essieux	B' 2 B'
Moteur diesel turbo auxiliaire	88 kW
Frein électropneumatique	

Equipement de traction

L'équipement de traction ABB consiste en un convertisseur de traction travaillant en onduleur

de tension à GTO directement à partir de la caténaire et alimentant les deux moteurs de traction des bogies moteurs.

Tension nominale	1500 Vcc +/- 30%
Puissance continue à l'arbre du moteur	2 x 300 kW
Puissance maximum à l'arbre du moteur	2 x 465 kW
Puissance maximum de freinage	2 x 780 kW
Effort de traction au démarrage	71 kN
Effort de freinage	71 kN



République
et canton de Genève



CFF

ABB

ASEA BROWN BOVERI