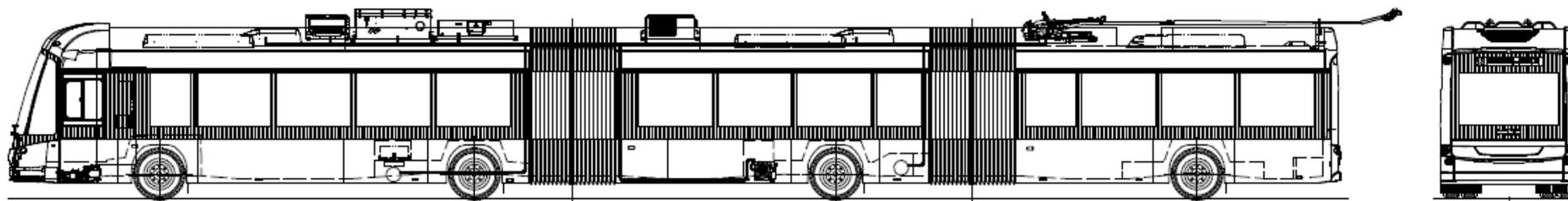
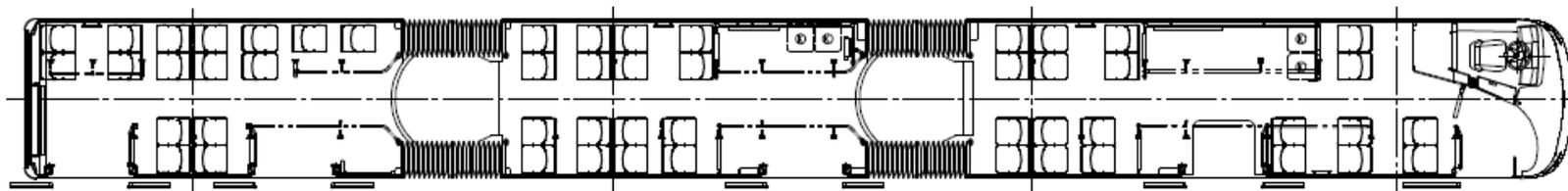
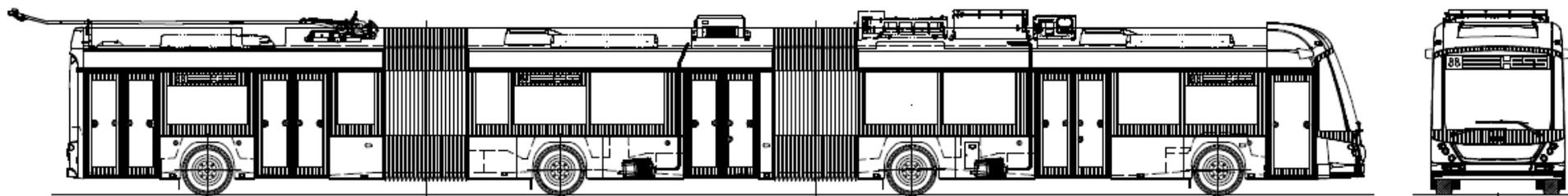


Hess lighTram, 25 DC
SBW 401 – 411

 **STADTBUS**
Winterthur



Typenbezeichnung: BGGT-N2D

Masse (mm)	Länge	24725	Platzangebot:	Sitzplätze	52
	Breite	2550		Stehplätze	168
	Höhe	3500		Total	220
	Radstände	5845 / 6698 / 6710			
Gewicht (kg)	Leergewicht	24280	Achsen:	A1	ZF RL 82 EC (Einzelradaufhängung)
				A2	ZV AV 133 i = 7.36
				A3	ZV AV 133 i = 7.36
				A4	ZV RL 82 A (mech. lenkbar)
Gelenke	Hübner, mit elektronischer Knickwinkelsteuerung, Faltenbalg seitlich teilweise Licht durchlässig				
Lenkung	Elektro-Hydraulische Servolenkung, 24V				
Bremsen	EBS-Bremssystem mit ABS und ASR, Scheibenbremsen an allen Achsen				
Starkstromausrüstung 600V	2 wassergekühlte PEM-Elektromotoren à 190kW auf Achse 2 und 3, Batterie-Netz-Stromrichter 200kW, Dachgerätegehäuse mit zwei Fahrmotor-Umrichtern, Nebenaggregate-Umrichter 400V und Bordnetzumrichter 24V				
Batterie	Hochleistung LTO Batterie, 66 kWh, wird während der Fahrt über die Stromabnehmer geladen (Dynamic Charging) Reichweite ca. 25 Km im reinen Batteriebetrieb				
Stromabnehmer	Vollautomatisches Obus-Stromabnehmersystem für automatisches Ab- und Eindrahten im Stand				
Türen	5 Ventura Schwenkschiebetüren (T1 = 900mm / T2-T5 1370mm)				
Fahrgestell/Karosserie	Leiterrahmen aus C-Stahl, Struktur besteht aus Aluminium Strangpress-Profilen System Co-Bold® 3, Verblechung Anticorodalblech, Front- und Heck sowie Dachverkleidungen aus GFK				