

Souscription: **jusqu'au 30 octobre 2022**
(Commande directe à partir de cette date)

Madame Monsieur
(prénom, nom)

.....
(rue, n°)

.....
(numéro postal, localité)

.....
(téléphone / adresse électronique)

souscrit / commande exemplaire(s) de :

Morges, chronique d'une gare, 1855 à nos jours

en versant, avant le 30 octobre 2022, pour que la souscription soit validée,

sur le compte: **BCV CH31 00767 000U 5396 4327 Expo Fondation Bolle.**

Frs 30.- l'exemplaire au lieu de Frs 35.- dès le 26.11.2022

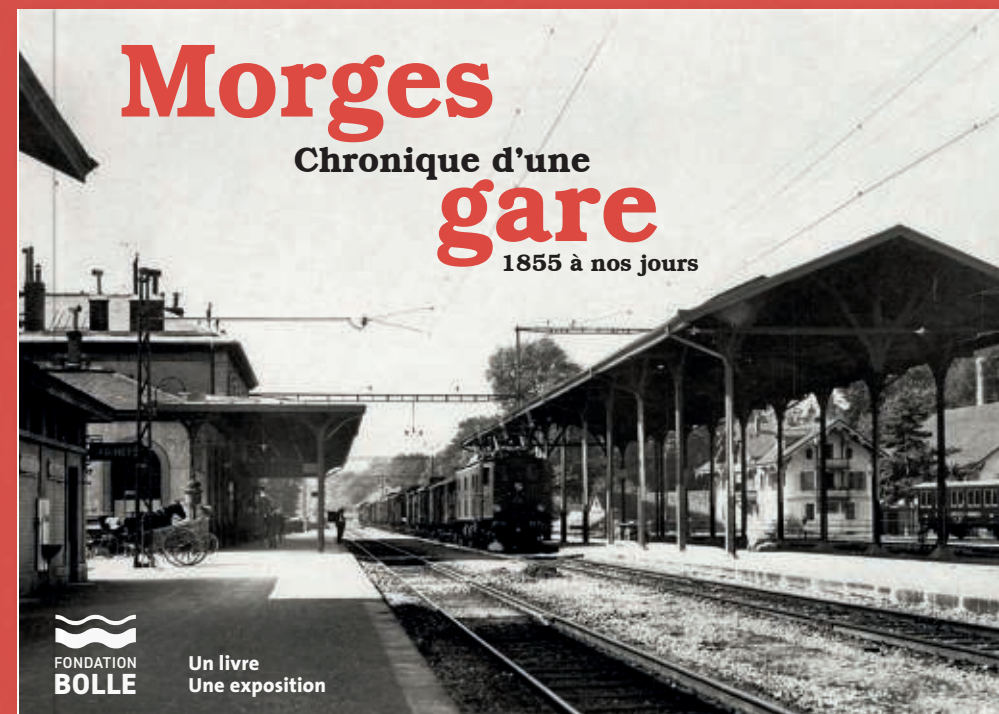
- Je désire un envoi postal et je majore ma facture de Fr 9.-
- Pas d'envoi postal. Pour les souscripteurs, les livres seront à retirer au Musée Bolle dès le 3 décembre 2022 du mercredi au dimanche de 14h à 17h à l'accueil, rue Louis-de-Savoie 73, 1110 Morges

date et lieu signature

Souscription / Commande par mail:
info@museebolle.ch

Souscription / Commande postale à envoyer à
Musée Bolle,
À l'att. de M. Gervasi, Rue Louis-de-Savoie 73, 1110 Morges

Après les deux livres « *Morges, traces d'un passé récent* » en 2007 et « *Le quotidien des Morgiens au XX^{ème} siècle* » en 2021, voici un nouvel ouvrage qui vient agrandir cette thématique de l'histoire morgienne:
Morges, chronique d'une gare, 1855 à nos jours



Sortie en librairie le 26 novembre 2022
Souscription jusqu'au 30 octobre 2022

Vernissage à la librairie Payot de Morges
le samedi 26 novembre 2022



1981. TransEuropExpress. (Jean Vernet)

1855 marque l'inauguration de la première liaison ferroviaire de Suisse romande, Yverdon-Morges.

Elle était le lien entre le lac de Neuchâtel et le Léman, car à l'époque le trafic était surtout lacustre. Le bâtiment de la gare de Morges date, lui, de 1861. Aujourd'hui, il est appelé à disparaître et doit céder la place à une construction beaucoup plus importante qui sera réalisée en prolongement du bâtiment Sablon Gare-Rail. Autre époque, autre échelle.

Par cette publication, la Fondation Bolle et les auteurs, Jacques Longchamp et Salvatore Gervasi, ont souhaité conserver un souvenir de cet édifice et des activités ferroviaires d'une autre époque. Ils évoquent notamment un aspect que beaucoup de Morgiens ne connaissent

pas ou plus, le trafic des marchandises. Morges fut durant plusieurs décennies une gare très importante, notamment pour le vin et les céréales, au point de devenir le deuxième dépôt de Suisse. Démolie il y a quelques 5 ans pour permettre la réalisation du quartier des Halles, la plateforme ferroviaire témoigne de l'importante surface qu'occupaient les derniers entrepôts.

Aujourd'hui, la salle d'attente et le buffet ont disparu, les cheminots et le chef de gare ne sont plus qu'un souvenir. Comme activité ferroviaire, il ne reste qu'un guichet et des automates de vente de billets. Et demain, les téléphones portables et autres appareils les auront certainement remplacés.



Ouvrage relié, 24 par 30 cm, 102 pages, richement documenté, avec près de 140 photographies, cartes postales et illustrations!

Prix: 35.- francs

En vente dans les librairies de Morges

Commande par mail : info@museebolle.ch

En souscription jusqu'au 30 octobre 2022 (voir au dos)



1948. Bâtiment aux voyageurs. (SBB Historic)