

# POINT PRESSE CE

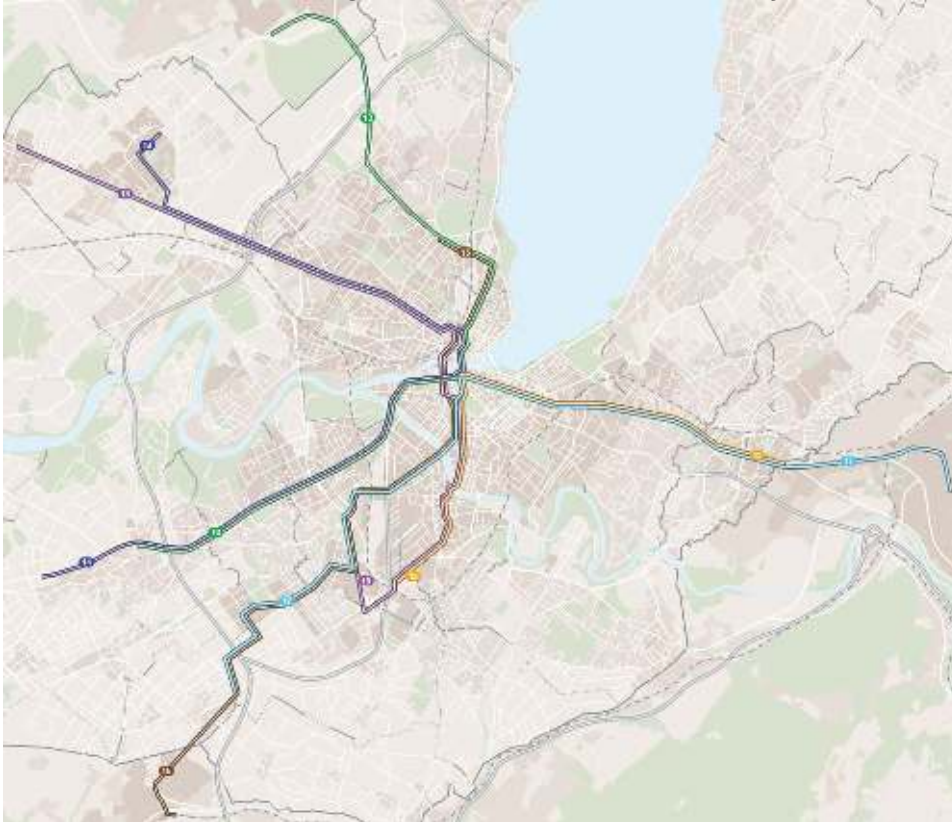
## 12/10/2022

PROJET DE LOI OUVRANT UN CRÉDIT D'ÉTUDE DE 25'000'000F  
POUR LE FINANCEMENT DES ÉTUDES DES PROCHAINES  
ÉTAPES DE DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU DE TRANSPORTS  
COLLECTIFS À L'HORIZON 2030

# VISION BESOINS HORIZON 2030

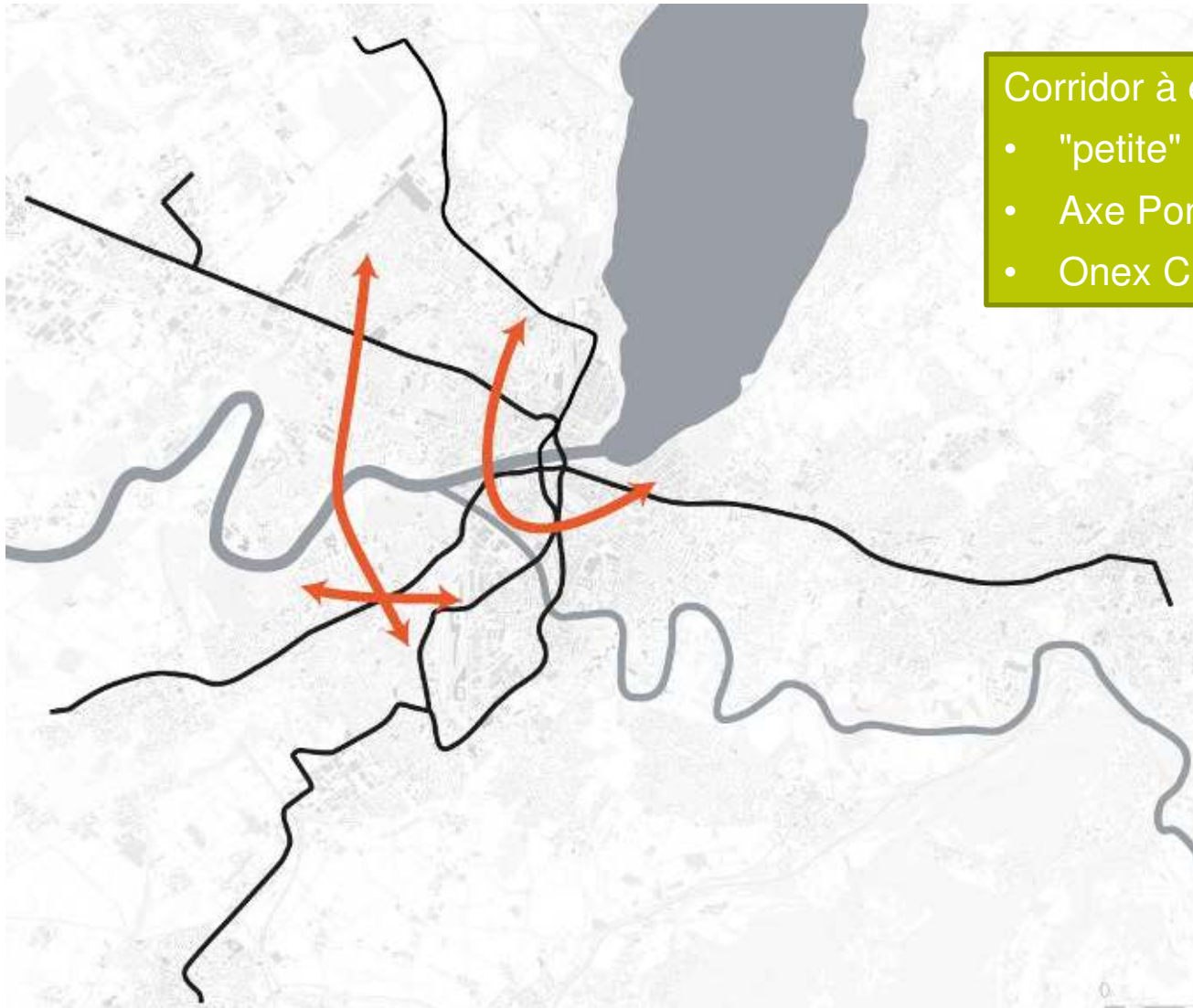
- À L'HORIZON 2030, IDENTIFICATION DE SATURATIONS IMPORTANTES SUR CERTAINS AXES (EN PARTICULIER SUR LE CORRIDOR SERVETTE-MEYRIN ET DANS L'HYPERCENTRE)
- IMPOSSIBILITÉ D'ACCROITRE LA CAPACITÉ SUR LES PÉNÉTRANTES CONCERNÉES (2 LIGNES DE TRAMWAY PAR AXE À PARTIR DE 2026)

Réseau 2026 – 6 lignes commerciales de tramway



# AXES TC URBAIN À ÉTUDIER

- **BESOIN DE SOULAGER LE CENTRE-VILLE ET CERTAINS AXES PAR DES TANGENTES / CIRCULAIRES DE GRANDE CAPACITÉ**



Corridor à envisager:

- "petite" ceinture
- Axe Pont Butin
- Onex Cité

# CONCEPT ENVISAGÉ

- > **L'ENSEMBLE DE CES NOUVELLES INFRASTRUCTURES ET NOUVELLES LIAISONS PERMETTRONT LES AMÉLIORATIONS SUIVANTES :**
  - Allègement de la charge au centre-ville ~15 000 voyages par jour offrant cette capacité supplémentaire pour les déplacements dans l'hypercentre.
  - Les quartiers limitrophes de l'hypercentre disposent d'une liaison inter-quartiers performante et évitant les secteurs très saturés au droit des ponts du Rhône
  - l'axe entre l'aéroport et la ZIPLO est renforcé;
  - l'axe de Meyrin est relié à la route de Chancy sans passer par le centre-ville permettant de décharger la rue de la Servette;
  - le cœur de la cité d'Onex est desservi par une ligne structurante et rapide offrant une liaison directe et rapide sur le Léman Express à Lancy-Pont-Rouge sans devoir se rendre en tramway à la gare de Cornavin;
  
- > **RÉSEAU RADIOCONCENTRIQUE => RÉSEAU MAILLÉ.**

## > ÉCHÉANCE IMPORTANTE:

- Plan d'Agglomération 5 – cofinancement allant jusqu'à 40% par la Confédération
- Nécessité de disposer de dossiers d'Avant-Projet aboutis pour faire acte de candidature
- Dépôt à l'horizon mi 2025

=> Projet de Loi de financement de ces phases études

## > SI PROJET RETENU

- Loi de financement spécifique pour la phase réalisation
- Travaux pouvant débuter à l'horizon 2027-2028
- Ordonnancement envisagé dans le plan décennal d'investissements, d'une réalisation d'une ligne puis l'autre