

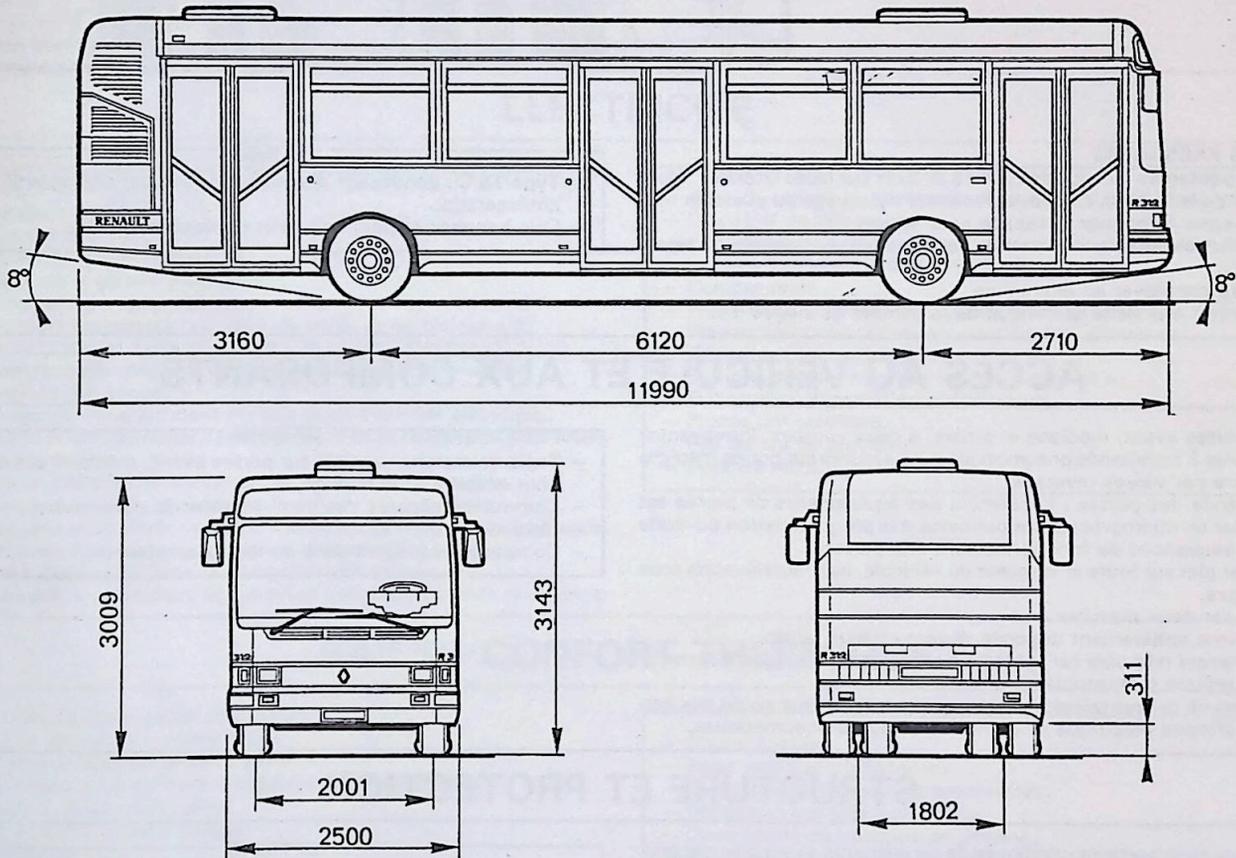
R 312

FRANCE

Fiche technique
 Réf. : 76 428 - Janvier 1990
 Annule réf. : 76 375 - Janvier 1989

- 22 à 32 places assises
- 72 à 90 places debout

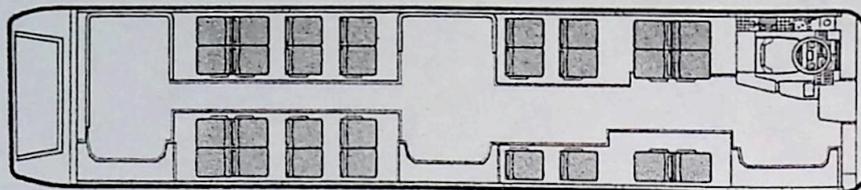
- 152 kW (206⁵² ch)
- 137 kW (186 ch)



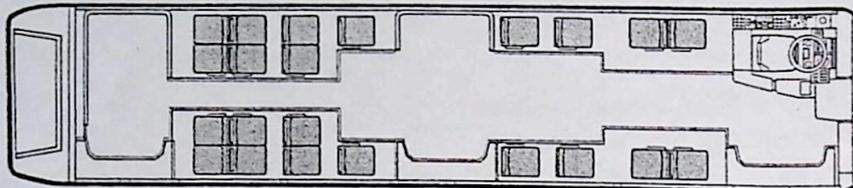
Dimensions (en mm)	Hauteur intérieure libre	2 293
	Hauteur plancher à vide	570
	Hauteur 1 ^{re} marche	355
	Hauteur 2 ^e marche	204
	Rayon de balayage	11 259
Poids (en kg)	Poids total à vide, en ordre de marche, plein effectué, avec conducteur	11 250
	P.T.A.C.	19 000
	Sur essieu avant	6 900
	Sur essieu arrière	12 500

IMPLANTATIONS SIÈGES

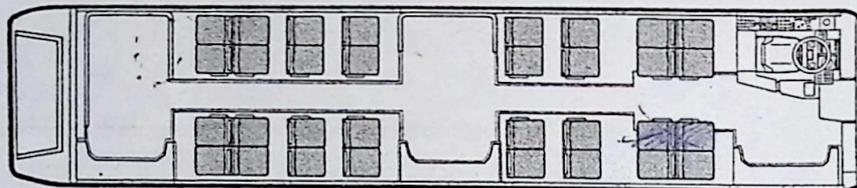
BASE : Implantation
28 places assises — 79 places debout



OPTION : Implantation
22 places assises — 90 places debout



OPTION : Implantation
32 places assises — 72 places debout



SIÈGES PASSAGERS

Sièges passagers individuels type 18 B, fixés sur faces latérales. L'originalité de la fixation cantilever facilite le nettoyage du plancher tout en dégageant librement l'espace sous sièges.

- Cale-hanches, poignées haut de dossier et support cantilever peints epoxy,
- Poutre cantilever en aluminium.

Se reporter à la fiche technique de la gamme de sièges 18.

OPTIONS

- Type 18 C : garnissage d'assise et de dossier en nappe 2 000 antilacération.
- Cale-hanches et poignées haut de dossier en inox.

ACCÈS AU VÉHICULE ET AUX COMPOSANTS

Trois portes avant, médiane et arrière, à deux vantaux, louvoyantes intérieures à commande pneumatique avec sécurité sur portes médiane et arrière par valves reverses.

Commande des portes : l'ensemble des équipements de portes est piloté par un microprocesseur permettant la programmation du mode et des séquences de fonctionnement des portes.

Plancher plat sur toute la longueur du véhicule, avec surélévation sous les sièges.

Accès par deux marches.

Plateforme entièrement dégagée devant chaque accès.

Hayon arrière relevable par système à pantographe dégageant l'ensemble du groupe motopropulseur.

Portillons de coffres relevables avec compas à gaz pour accès aux batteries, armoire électrique et composants hydro-pneumatiques.

OPTIONS

- Tapis de marche sensible sur portes avant, médiane et arrière pour sécurité et comptage.
- Commande séparée des demi-vantaux de porte avant.
- Libre-service.
- Comptage passagers sans ou avec compteurs.

STRUCTURE ET PROTECTION

Structure auto-portante composée de six éléments assemblés par boulons :

- Le soubassement constitué de longerons et de traverses en acier profilé ou embouti, assemblés par soudure.
- Les faces latérales de conception mixte alliant des profilés et des tôles embouties assemblées par soudure permettant l'intégration des gaines de chauffage et de désenbuage des baies latérales, et des fixations de sièges cantilever.
- Le pavillon en tôle d'acier.
- La face avant en acier embouti.
- La face arrière en polyester contact.

Protection contre la corrosion

- Spécialement étudiée en fonction des zones de vulnérabilité par le choix des matériaux et par l'utilisation d'une technologie nouvelle de protection. Les principaux éléments de la structure sont constitués de profilés et tôles à revêtement allié fer/zinc.
- Cette structure tôlée bénéficie en plus d'une protection par trempé cathodique.
- Les zones les plus exposées, sont protégées par des produits bitumeux antigraivillonnage, et pour les zones les plus vulnérables par le mousage intérieur des tubes de soubassement.

OPTIONS

- Ferrure de levage et remorquage avant et remorquage arrière.
- Outillage démontage de roues.
- Lot de bord.

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

Pare-chocs avant et arrière et protection latérale de bas de caisse en composite.

Panneaux sous baies amovibles.

Cache-écrous de roues avant peints.

Rétroviseurs extérieurs non dégivrants.

Girouettes frontales de destination et de ligne à commande manuelle.

Porte-drapeaux.

Peinture extérieure : un ton polyuréthane de caisse et un ton des protections latérales et pare-chocs.

OPTIONS

- Bavettes de protection de roues.
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants.
- Girouettes frontales à commande électrique.
- Girouette latérale de destination à commande manuelle ou électrique intégrée à la baie.
- Girouette arrière de ligne à commande extérieure électrique.
- Plaque numéro de ligne sur face arrière.
- Plaques d'itinéraire.
- Cadres de publicité à emboîtement.

ÉQUIPEMENTS - AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

Habillage :

Tapis de plancher et poste de conduite avec sous-couche.

Tapis de surélévation grainé.

Habillage des passages de roues par coquille en composite.

Garnissage sous baies en stratifié et face arrière en plastique.

Garnissage du pavillon : partie centrale en polypro chargé et voussours en aluminium époxy.

Cornières de trottoirs et de marches en aluminium strié.

Aménagements de sécurité :

Poignées montoires sur portes.

Séparations vitrées aux portes.

Colonnes, rambardes et mains courantes en peinture epoxy.

Poignées de maintien.

Plaques indicatrices.

Témoin sonore « Buzzer » de départ des portes fermées.

OPTIONS

- Garnissage sous baies et partie inférieure de la face arrière en moquette.
- Colonnes, rambardes et mains courantes en inox.
- Bourrelet sur plateformes.
- Appui dos sur cloison arrière.
- Dièdres transversaux de plan de ligne éclairés ou non éclairés.
- Support information en voussour.
- Rétroviseur de surveillance de portes médiane et arrière.
- Boîte à pharmacie.
- Extincteur.

ÉLECTRICITÉ

Deux batteries master plus, sans entretien de 12 volts montées sur chariot.

Alternateur 120 A.

Démarrateur 8,8 kW.

Prise de charge et démarrage : Fenwick.

Câblage sous gaines plastiques.

Disjoncteurs thermiques.

Projecteurs rectangulaires, feux de route et de croisement.

Feux de position, feux clignotants et signal de détresse.

Essuie-glace électrique à deux vitesses avec intermittence.

Lave-glace électrique.

Éclairage du compartiment moteur et de l'armoire électrique.

Éclairage du compartiment passagers par deux rangées de plafonniers fluorescents.

Éclairage des emmarchements par projecteur au pavillon.

Éclairage du poste de conduite.

Boîtier lumineux « Arrêt demandé » avec quatre boutons de commande.

Commande des portes par microprocesseur.

Armoire diagnostic dans le compartiment moteur.

Préparation sonorisation, lignes tirées sans haut-parleurs ni antenne.

OPTIONS

- Prise de charge et démarrage Martin-Lunel ou Keops.
- Dispositif de délestage.
- Contrôlographe électronique : un ou deux conducteurs, avec ou sans compte-tours, 4^e stylet.
- Compte-tours.
- Préparation sonorisation : quatre haut-parleurs.
- Préparation radio-téléphone avec coaxial d'antenne.
- Prédiposition au S.A.E.
- Boutons supplémentaires « Arrêt demandé ».
- Préparation alimentation oblitérateurs.
- Phares antibrouillard.
- Feu arrière de brouillard.
- Feux de recul.

BAIES - CONFORT THERMIQUE

Pare-brise feuilleté galbé antireflet.

Glace de girouette frontale claire.

Baies latérales basculantes claires.

Baies d'issues de secours à abattant non basculantes.

Baie conducteur coulissante.

Lunette arrière galbée teintée.

Aération :

Ventilation du poste de conduite.

Chauffage :

Dégivrage du pare-brise.

Chauffage du poste de conduite.

Chauffage passagers et désembuage des baies latérales.

Isolation thermique du plancher du pavillon et des faces latérales.

Isolation thermique et phonique du compartiment moteur et des équipements de chauffage.

OPTIONS

- Glaces teintées.
- Baies latérales coulissantes.
- Baies d'issue de secours basculantes.
- Déflexeur sur baie conducteur.
- Deux aérateurs opaques de pavillon.

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable à suspension pneumatique.

Tableau de bord en trois modules solidaires du volant Ø 500, réglable en hauteur et en inclinaison et témoins de contrôle « Alerte » et « Alarme ».

Pupitre de service latéral gauche.

Enceinte conducteur avec portillon et poste de perception.

Porte-manteaux.

Vide-poches.

Pare-soleil frontal et latéral gauche à commande manuelle.

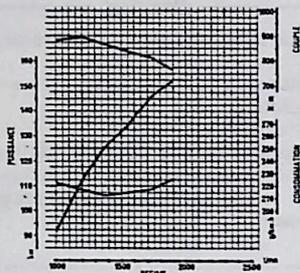
Rétroviseur intérieur central à réglage manuel.

OPTIONS

- Garnissage du siège conducteur assorti aux sièges passagers.
- Porte-bagages conducteur.

MOTEUR

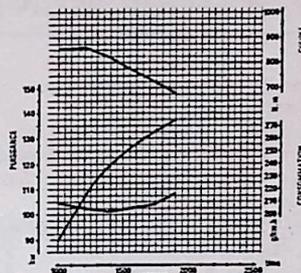
Diesel type MIDS 06.20.45 : suralimenté par turbo-compresseur.
Position verticale/transversale à l'arrière.
6 cylindres 120 x 145. Cylindrée : 9,84 litres.
Puissance : 152 kW * (206 ch) à 1 900 tr/mn.
Couple maximum : 900 Nm (92 mkg) à 1 200 tr/mn.
Capacité en huile : 20 litres.
Injection directe. Une culasse par cylindre.
Chemises amovibles humides. Régulateur mini./maxi.
Filtre à huile deux cartouches. Échangeur de température d'huile.
Régulateur de température d'eau par thermostat.
Filtre à air sec. Circuit de refroidissement avec radiateur faisceaux cuivre.
Ventilateur débrayable à entraînement hydrostatique.
Commande d'arrêt d'urgence.
Commande de ralenti accéléré.



Alarme sonore : moteur tournant (eau et huile).
Réservoir à combustible : 250 litres. Enfûtage sur face latérale avant gauche.

OPTIONS

- Moteur diesel type MIDS 06.20.45 suralimenté par turbo-compresseur. Puissance : 137 kW * (186 ch) à 1 900 tr/mn. Couple maxi. : 860 Nm (88 mkg) à 1 200 tr/mn.
- Dispositif de graissage à niveau constant.
- Aides au démarrage.
- Indicateur de niveau gazole.
- Réservoir à combustible : 380 litres. Enfûtage sur face latérale avant droite.



* Suivant norme C.E.E. 88/195.

BOÎTE DE VITESSES

Boîte de vitesses automatique ZF 4 HP 500.
4 rapports avant, 1 marche arrière, avec ralentisseur hydraulique et descente de mouvement S.T.U. 8000 intégrés.

	AR.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e
Rapports	3,97	2,8	1,84	1,36	1

OPTION

Boîte de vitesses automatique VOITH 851-2 (avec moteur 206 ch).
3 rapports avant, 1 marche arrière, avec ralentisseur hydraulique et descente de mouvement S.T.U. 8000 intégrés.

	AR.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e
Rapports	5,05	hydraulique	1,36	1

ESSIEU - DIRECTION - PONT

Essieu : rigide, type E 68 AX.
Direction : type à crémaillère avec assistance hydraulique. Démultiplication : 19,08/1.

Pont : type PX 1161. Pont portique inversé à triple démultiplication.
Couple conique : 20 x 33 - Couple cylindrique : 23 x 31
Vitesse maxi. : 67,7 km/h.

SUSPENSION

Suspension avant et arrière : pneumatique intégrale à correction d'assiette.
A l'avant : Deux coussins pneumatiques Ø 320 mm. Une valve de nivellement. Deux amortisseurs télescopiques à double effet. Une barre stabilisatrice. Trois biellettes inférieures et un triangle supérieur de retenue d'essieu.

A l'arrière : Quatre coussins pneumatiques Ø 320 mm. Deux valves de nivellement. Quatre amortisseurs télescopiques à double effet. Une barre stabilisatrice. Quatre biellettes de retenue de pont.

FREINAGE

Freinage principal : quatre freins bi-disques sur l'avant et l'arrière, à commande hydro-pneumatique en double « H ».
Ralentisseur hydraulique : incorporé à la boîte de vitesses et couplé au frein principal.
Frein de secours : assuré par l'indépendance des circuits.
Frein de parcage : par pots à ressorts sur les freins arrière. En cas d'avarie d'air déverrouillage mécanique ou pneumatique.
Frein d'exploitation : Dispositif manuel d'immobilisation temporaire par action progressive d'un des circuits de freinage

Air comprimé : compresseur d'air bicylindre 330 cm³.
Pression 10 bars. Assècheur d'air. Clapet de purge manuel sur réservoirs d'air.
Robinet de gonflage.

OPTION

- Commande manuelle de ralentisseur.

ROUES ET PNEUS

Pneumatiques 305 x 70R 19,5 XZU.

OPTIONS

- Pneumatiques à l'entretien.
- Roue de secours en vrac.
- Jante nue.

NOTA : Le Constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.

Division Autocars Autobus
40, rue Pasteur B.P. 302
92156 SURESNES CEDEX
Télex 620.567
Tél. 40 99 71 11

RENAULT VÉHICULES INDUSTRIELS
S. A. au capital de F. 1 722 619 900
Siège Social : 69003 LYON, FRANCE
129, rue Servient
Siret : 954.506.077.00807
R.C. LYON B 954 506 077

RENAULT
Véhicules Industriels