



Documentation de presse  
Villeneuve, le 16 septembre 2021

Inauguration de RailTech, centre romand d'entretien des bogies

# RailTech Neuf entreprises unissent leurs forces

Située dans la zone industrielle A de Villeneuve, l'entreprise RailTech SA est née d'une même volonté: celle de travailler ensemble, de préserver de précieux emplois et un riche savoir-faire. Celle aussi de créer un centre de compétences, de connaissances et d'échanges dans le domaine toujours plus complexe de la révision de bogies.

En unissant leurs forces, neuf entreprises de transport (LEB, TL, MBC, MOB, MVR, NStCM, TPC, TPF et Travys) sont désormais dotées d'un outil de production de pointe.

RailTech a la particularité d'avoir été créée en pleine pandémie. Un fait rare et, espérons-le, annonciateur d'un bel avenir.



*Le bogie est l'élément de liaison entre le châssis du train et la voie. Composé de deux essieux, il peut intégrer les moteurs de traction et le système de freinage. Il assure aussi la suspension de la caisse.*



## Quelques dates-clés

- **2010-2015:** plusieurs entreprises achètent en commun leur matériel roulant.
- **2015-2017:** étude de faisabilité d'un centre commun d'entretien des bogies.
- **2017:** neuf entreprises de transports publics décident de construire RailTech.
- **2018:** le Grand Conseil vaudois accorde une garantie d'emprunt.
- **Juin 2019:** pose de la première pierre dans la zone industrielle A, à Villeneuve.
- **Juillet 2020:** fin des travaux.
- **Octobre 2020:** révision du premier bogie.
- **16 septembre 2021:** inauguration officielle.





## Le complexe

**RailTech SA** est composé de deux bâtiments principaux (3300 m<sup>2</sup> au total):

- Une halle technique de 2500 m<sup>2</sup>.
- Un bâtiment administratif sur trois étages (250 m<sup>2</sup> chacun).

**Coût** (construction et équipement):

15 millions de francs.

Le chantier a été conduit par l'entreprise générale Bat-Mann.



RailTech est spécialisé dans la révision de bogies. Ces derniers sont découplés des rames par les partenaires et acheminés à Villeneuve par la route.

## Etapes de la révision d'un bogie:

Démontage, nettoyage et analyses de composants;

Révisions et contrôles spécifiques des composants et des sous-ensembles;

Calage et décalage des roues, changement de bandage et reprofilage;

Montage, réglage et contrôle final sur banc de test bogie.

RailTech offre aussi la possibilité de tester les bogies. Ce sera le cas avec le bogie à écartement variable du Goldenpass Express du MOB dans le cadre de leur homologation.

Le centre romand d'entretien des bogies se veut un centre de compétences, de formation et d'échanges.



## Des emplois et un savoir-faire préservés

La création de RailTech permet de préserver l'emploi et le savoir-faire dans la région. Actuellement, une quinzaine de collaborateurs travaillent chez Railtech à Villeneuve. A terme, ce nombre va doubler.

## Neuf partenaires unis derrière un même projet

LEB: Compagnie du chemin de fer Lausanne – Echallens – Bercher

TL: Transports publics de la région lausannoise

MBC: Transports de la région Morges – Bière – Cossonay

MOB: Compagnie du chemin de fer Montreux Oberland Bernois

MVR: Transports Montreux – Vevey - Riviera

NStCM: Chemin de fer Nyon - Saint-Cergue – Morez

TPC: Transports publics du Chablais

TPF: Transports publics fribourgeois

TRAVYS: Transports Vallée de Joux – Yverdon – Sainte-Croix

## Renseignements

Antoine Nussbaumer, directeur de RailTech SA: 079 348 89 61

Georges Oberson, président du CA de RailTech, directeur du MOB-MVR: 079 390 71 74

Jérôme Gachet, Communication, [j.gachet@mob.ch](mailto:j.gachet@mob.ch), 079 437 08 44