



## CARACTÉRISTIQUES

Année de construction	1927
Longueur	68m
Puissance	850 cv / 625 KW
Capacité avant rénovation	850 personnes
Capacité après rénovation	estimée à 600 personnes
Dernière course avant rénovation	18 septembre 2017
Dernière rénovation	1969

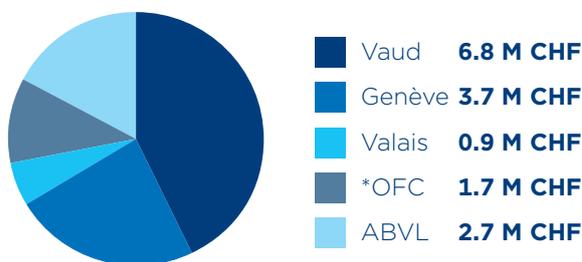
## EN CHIFFRES

Durée des travaux	24 mois
Nombre d'heures de travail effectuées	150 000 heures
Nombre de corps de métiers engagés	61
Nombre de collaborateurs engagés	196 personnes
dont :	
Entreprises suisses	60%
Entreprises européennes	40%

## PARTICULARITÉS

- › DERNIER BATEAU À VAPEUR AVEC ROUES-À-AUBES CONSTRUIT ENTIÈREMENT EN SUISSE
- › MACHINE À VAPEUR UNIQUE AVEC GRAISSAGE AUTOMATIQUE SOUS PRESSION
- › PONT SUPÉRIEUR LARGEMENT OUVERT

## BUDGET

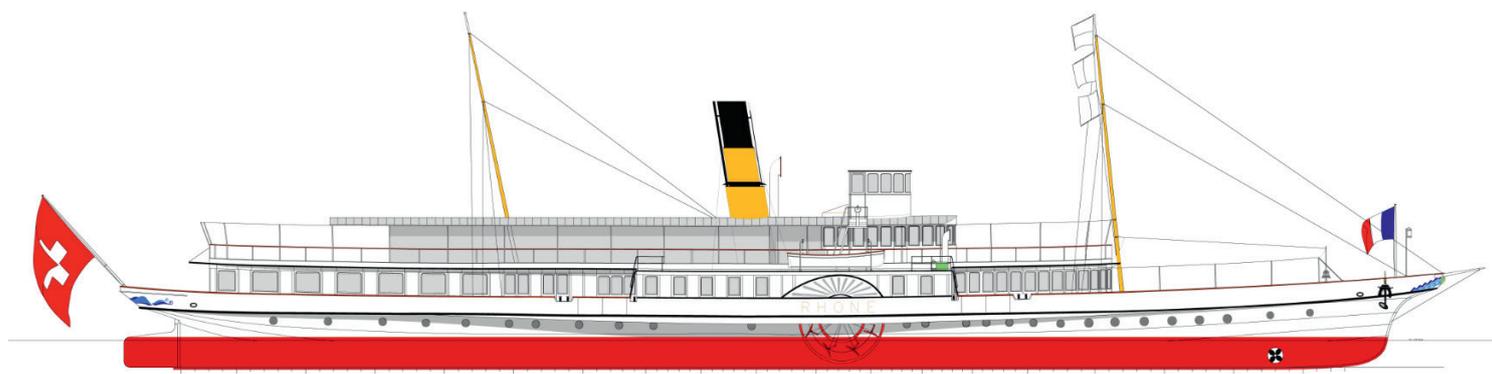


\* Office Fédérale de la Culture

## PLANNING

Entrée au bassin de radoub	avril 2019
Démontage structures & 1 <sup>er</sup> sablage	mai - juin 2019
Début travaux métalliques sur la coque	octobre 2019
Finition de la coque	mars 2020
Pose de la chaudière dans la coque	4 août 2020
Fermeture du pont principal	octobre 2020
Pose des tambours	octobre - décembre 2020
Fermeture du pont supérieur	janvier 2021
Pose de la timonerie	janvier 2021
Sortie du bassin de radoub	avril 2021
1 <sup>er</sup> essai en navigation	mi-mai 2021
Retour à la navigation	horaire d'été 2021

# TRAVAUX DE RÉNOVATION



## RÉALISÉS

- Démontage des structures obsolètes
- Remise en état de la coque
- 1<sup>er</sup> sablage

## EN COURS

- Remise en état de la superstructure
- Pose de la nouvelle chaudière dans la coque
- Calibrage de la machine à vapeur
- Installation d'un propulseur d'étrave
- Reconstruction des tambours
- Nouvelles cuves
- Nouveaux ponts
- 2<sup>e</sup> sablage

## À VENIR

- Nouvelles peintures aux couleurs « Patrimoine »
- Reconstruction de la cheminée
- Nouvelle timonerie & instruments de navigation
- Revêtement en silicone
- Nouvelle cuisine
- Nouveau gouvernail
- Nouveaux systèmes électriques
- Nouveau jardin d'hiver
- Reconstruction du fumoir
- Restauration du salon Belle Époque et des offices
- Reconstruction de l'escalier
- Rénovation des roues-à-aubes

