STADLER

TRAMLINK NIEDERFLUR-STRASSENBAHN

Bernmobil, Bern, Schweiz

Im Dezember 2019 hat Bernmobil 20 Zweirichtungsfahrzeuge sowie 7 Einrichtungsfahrzeuge des Typs TRAMLINK bei Stadler bestellt. Diese Fahrzeuge werden einerseits die zwölf Vevey- und die neun RBS-Trams ersetzen, die zwischen 2023 und 2025 das Ende ihrer Lebensdauer erreichen. Andererseits werden in dieser Tranche auch die Trams für die Verlängerung der Linie 9 nach Kleinwabern und eine Taktverdichtung der Linie 9 beschafft. Der Vertrag umfasst Optionen bis zu insgesamt 50 Strassenbahnen.

Die meterspurigen durchgängig niederflurigen Strassenbahnen sind 42.5 Meter lang und 2.3 Meter breit. Sie bieten bis zu 260 Fahrgästen Platz. Der Innenraum ist hell und grosszügig. Auch sind die Fahrgasträume mit breiten hindernisfreien Gängen und mehreren Multifunktionsbereichen für Rollstühle, Kinderwagen und Gepäck barrierefrei. Die exklusive Inneneinrichtung dient dem Komfort der Fahrgäste und der Trampiloten.

TRAMLINK ist eine moderne, modular aufgebaute, mehrgliedrige Niederflur-Strassenbahn, die dank der innovativen Fahrwerke mit durchgehenden Achsen über eine hohe Laufruhe verfügt. Das führt auch zu maximaler Sitzplatzkapazität über den Drehgestellen – ohne Rampen oder Stufen.

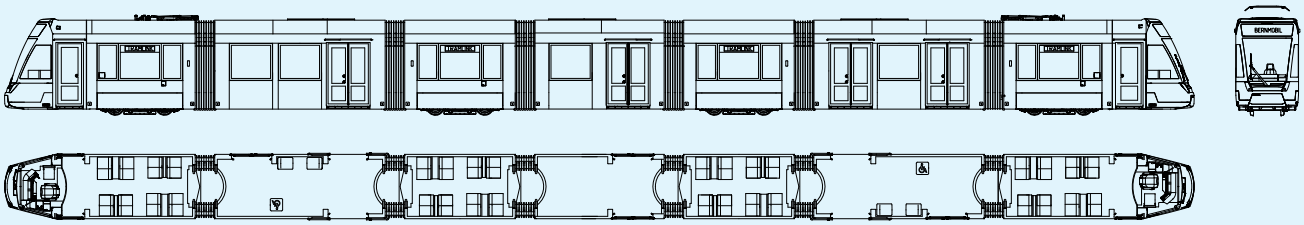
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
Telefon +34 96 141 50 00
stadler.valencia@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Wagenkastenstruktur aus Duplex-Edelstahl
- Optimiertes Fahrzeuggewicht für maximale Energieeffizienz
- Innovatives Fahrwerkkonzept mit durchgehenden Achsen für eine hohe Laufruhe und maximale Sitzkplatzkapazität
- Geringer Geräusch- und Vibrationspegel

Komfort

- Barrierefreier Fahrgastraum (100% Niederflur) für einen optimalen Fahrgastfluss
- Heller, freundlicher und klimatisierter Fahrgastbereich
- Jede Türe weist für einen barrierefreien Ein- und Ausstieg einen Schiebetritt zur Spaltüberbrückung an den Haltestellen auf
- Zwei grosszügigen Multifunktionszonen für Rollstühle, Kinderwagen und Gepäck
- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Fahrgastsitze aus Holz

Personal

- Ergonomisch gestalteter Fahrerstand mit sehr guter Sicht auf den Stadtverkehr
- Moderne, bildschirmgestützte Fahrzeugleittechnik
- Bremsassistenzsystem zur Kollisionsvermeidung
- Rücksichtkameras anstelle Rückspiegel, Türraumüberwachung mit Kameras

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Effiziente und ökologische CO_2-Klimaanlage für Fahrgastbereich und Fahrerstand, Heizung mit Wärmepumpe
- Erfüllt die Anforderungen an den Aufbau gemäss EN 12663 P-IV und die Crashanforderungen gemäss EN 15227 C-IV

Fahrzeugdaten

Kunde	Bernmobil	
Einsatzgebiet	Bern , Schweiz	
Fahrzeugtyp	ER	ZR
Anzahl Fahrzeuge	7	20
Erste Lieferung	2023	
Spurweite	1000 mm	
Fahrdrahtspannung	600/ 750 VDC	
Achsanordnung	Bo'Bo'2'Bo'	
Fahrzeuglänge	42500 mm	
Fahrzeugbreite	2300 mm	
Fahrzeughöhe	3560 mm	
Einstiegshöhe	320 mm	
Sitzplätze	68	52
Stehplätze (4 Pers./m2)	192	208
Türen	7	6 pro Seite
Raddurchmesser	600	
Min. Kurvenradius	16,5 m (Strecke)	
Fahrmotor-Leistung	6x105 kW	
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h	