A découvrir.

Léman 2030

- Lausanne
- Renens
- Genève Montbrillant

CEVA

- Bachet
- Val d'Arve–Champel
- Eaux-Vives
- Chêne-Bourg

Opérations spéciales.

//AXES /// FORTS DE TRANSPORTS PUBLICS URBAINS

- Renens–Lausanne

GE

- Genève Cornavin
- Vernier-Châtelaine
- La Plaine

Légende

- Léman Express
- RER Vaud
- Trafic grandes lignes
- Autres lignes ferroviaires
- Chantiers d'infrastructure
- Développements immobiliers

SBB CFF FFS

VENEZ GUIGNER

23 et 24 septembre.

Portes ouvertes sur la mobilité de demain.

cff.ch/portesouvertes

Le ferroviaire se donne des airs.

Ce week-end fait la part belle aux chantiers mais pas que. A découvrir, tester, voir, écouter de nombreuses animations pour petits et grands sur tous nos sites. A gagner : un Abonnement Général ou une carte journalière pour celui ou celle qui aura tout vu (ou presque).

Morceaux choisis :
A Lausanne, samedi de 10 à 13h participez à la grande jam du collectif ZIKUNIK ou dimanche de 10 à 14h, pédalez pour entendre le son puissant de SolarSoundSystem, à Renens, samedi et dimanche de 10 à 17h, la chasse vous révèle bien des trésors, à Genève Eaux-Vives, samedi et dimanche de 10 à 17h une pieuvre géante répond à vos questions sur la mobilité de demain.

Programme complet et conditions de participation au concours : **cff.ch/portesouvertes**

Infos pratiques.

Ouverture des portes.
De 10 à 17 h, le samedi 23 et le dimanche 24 septembre.

Services et accessibilité.
Certains sites de visites ne sont, pour des raisons d'aménagement et de sécurité, pas accessibles aux personnes à mobilité réduite. Vous trouverez au verso le détail pour chacun des sites ainsi que les informations sur les services offerts.

Facilités de transports.

- Dans la région genevoise, navette gratuite entre Genève Montbrillant/Cornavin et les 4 sites CEVA ouverts au public.
- Entre Lausanne et Genève, carte journalière «Portes ouvertes». En vente dès le 1er septembre, avec deux dates à choix : 23 ou 24 septembre. Prix : 2e classe avec demi-tarif, 15.–, sans 30.–. 1re classe avec demi-tarif, 25.–, sans 50.–.

Lausanne dévoile son jeu.

Mises en scène 3D, expositions, documentaire sur les enfants lausannois et l'espace public, balades guidées, films, concerts, Lausanne est un gigantesque laboratoire de la mobilité de demain. Du train-école qui raconte tout sur les coulisses du rail à la visite du chantier de l'énorme cerveau qui va gérer le trafic et la sécurité ferroviaire, venez découvrir ce qui se cache derrière votre future mobilité.

Exception train école

La gare de Renens sort ses atouts.

Sa gare, ses quartiers, ses axes de transports, Renens est en pleine mutation. Les travaux de la passerelle Rayon Vert, qui reliera le Nord au Sud de la ville, démarrent, les projets d'axes forts et le tracé du tram se dévoilent et les grands chantiers environnants progressent quotidiennement. Animations à l'occasion de la Semaine de la mobilité, visites, expositions, concerts, chasse au trésor, les partenaires de la mobilité de demain sont là pour tout vous expliquer.

A Genève Montbrillant, nos métiers s'affichent.

Les CFF possèdent le réseau le plus dense d'Europe avec ses 3230 km de lignes. Comment l'entretenir, y compris lors d'incidents? Faites connaissance avec ceux qui se mobilisent tous les jours pour votre sécurité et votre confort. Renseignez-vous sur la formation à ces métiers, testez les machines d'entretien, visitez le train des pompiers CFF ou encore découvrez tout ce qu'un train marchandises peut transporter.

Navette arrêt Valais

Cornavin–Vernier–La Plaine.

Dès décembre 2019, la fin des travaux de CEVA et la mise en service du Léman Express placeront le train au coeur de la mobilité du Grand Genève. En marge des visites CEVA, l'Etat de Genève, les TPG et la Fondation des Parkings organisent une série d'animations entre Cornavin, Vernier et La Plaine pour mettre en lumière le développement de cette ligne emblématique de l'essor socio-économique genevois:

- Vernier-Châtelaine sa–di 10–17h, graf de bus et compétition de skateboard.
- La Plaine di 11–13h, battle de chorales et de gastronomies-franco-valdo-genevoises.
- Cornavin-Grottes di 16–22h, concerts de rap et musiques électroniques, guinguette.

Toutes les informations sur **geneveaimeletrain.ge.ch**

Renens–Lausanne.

Demain, un tram, une troisième ligne de métro et des bus à haut niveau de service rendront les déplacements plus rapides et plus efficaces, dans l'agglomération Lausanne-Morges. Avec le LEB, le m1 et le m2 qui connaîtront aussi des améliorations, c'est un réseau fort de transports publics qui se dessine. Appelées « Axes forts », ces lignes seront reliées à l'ensemble du canton, via les gares de Lausanne, Renens, Pully, Prilly-Malley et Bussigny. Rendez-vous dans les gares de Lausanne et de Renens pour découvrir ces projets et, au départ de la gare de Renens, parcourir le tracé du futur tram, lors d'une balade commentée à bord d'un bus tl. Toutes les informations sur **www.axes-forts.ch**

Au Bachet, on entre en scène.

Descendez à 16 mètres sous terre et accédez au tunnel de Pinchat, le plus long du tracé CEVA (Cornavin-Eaux-Vives-Annemasse). Là, vous apprendrez tout sur la technique ferroviaire, avant de continuer la visite en direction de La Praille et de sa gare fraîchement habillée de briques de verre. Quelques 3'500 voyageurs du Léman Express la fréquenteront quotidiennement, à l'horizon 2020.

Navette arrêt Bachet-de-Pesay

Le Val d'Arve et Champel font toute la lumière.

Entrez par le Val d'Arve, ressortez par Champel ou vice versa. Cette balade à travers le tunnel est exceptionnellement ouverte au public. La future halte de Champel-Hôpital est la plus profonde des gares du tracé CEVA (Cornavin-Eaux-Vives-Annemasse), avec ses quais à 25 mètres sous terre. Réalisation architecturale emblématique, elle est le lieu de toutes les explications sur la brique de verre et la charpente métallique.

Navette arrêt Val d'Arve devant l'entrée du site/Champel arrêt Peschier

La gare des Eaux-Vives lève le rideau.

La future gare des Eaux-Vives sera l'un des principaux pôles d'échange de Genève. Depuis son émergence, à la route de Chêne, découvrez un nouveau quartier qui sera desservi chaque quart d'heure par le Léman Express. Logements, commerces, aménagement des espaces publics, la Ville de Genève et CFF Immobilier sont là pour tout vous expliquer, tandis qu'un poulpe géant vous révèle les secrets les mieux gardés de la mobilité de demain.

Tout sauf galerie

Navette arrêt Gare des Eaux-Vives

Chêne-Bourg déroule le tapis.

La halte de Chêne-Bourg est la dernière du Léman Express avant la frontière française et Annemasse. Elle sera au cœur d'un nouveau quartier, déjà célèbre pour sa future tour d'habitation que vous pourrez découvrir en images. Avec la Voie verte, paradis de la promenade, offrez-vous un échantillon de mobilité douce sur le tracé désormais couvert de la ligne CEVA (Cornavin-Eaux-Vives-Annemasse) et venez fleurir de vos dessins la grande fresque de l'illustratrice Adrienne.

Navette arrêt Mousse